

# 울산무역동향

## 2023년 8월호

### ◎ 울산 수출입

- 울산 수출입(7월)

### ◎ 울산 주력산업 수출입

- 주력산업 수출입(7월)

- 지역경제효과(7월)

### ◎ 수출산업경기전망

- 수출산업경기전망지수(3/4분기)

### ◎ 부 록

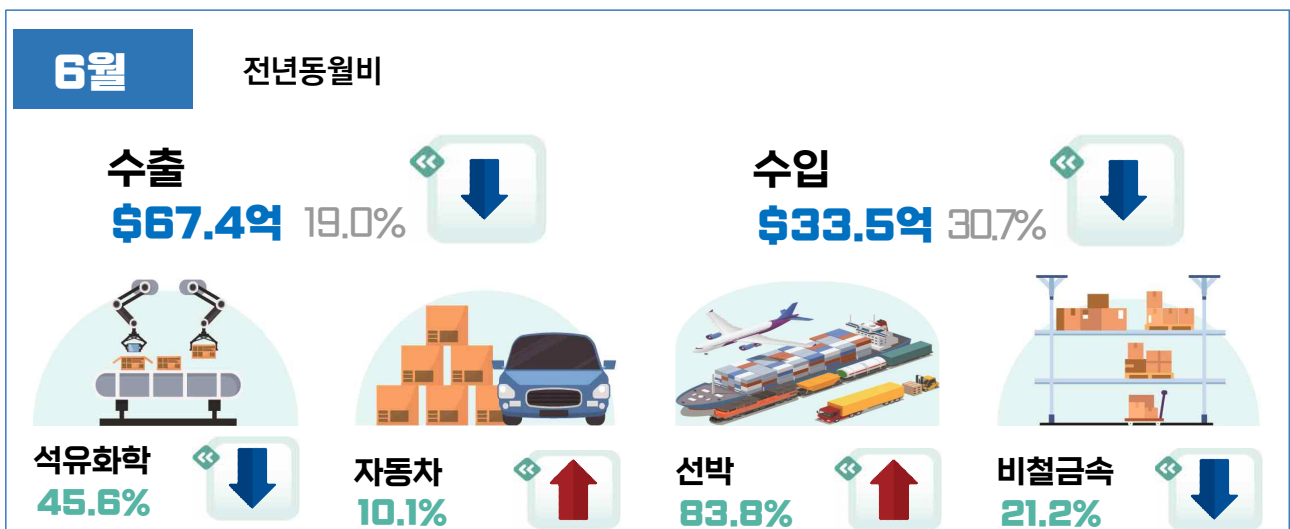
- 울산광역시 무역 데이터

- 용어해설 및 공표일자

# 울 산 무역 동 향

## [ 요약 ]

'23년 7월 국제유가 하락과 수요산업의 경기 부진 등으로 울산의 수출과 수입이 5개월 연속 감소세가 이어지며, 감소폭이 확대



□ 석유화학과 비철금속은 감소폭 확대, 자동차와 선박은 증가세 유지

	동향	전망
석유화학	석유제품은 국제유가 하락에 따른 수출단가 하락, 화학제품은 중국 경기회복 지연에 따른 수요감소와 제품가격 하락 등으로 석유화학 전체 수출 감소폭이 더욱 확대되는 양상	
자동차	미국, 캐나다 등을 중심으로 친환경차 판매가 증가하는 추세, 이는 자동차산업 특화에 따른 산업구조효과로 당분간 이러한 순성장기 지속될 것으로 판단	
선박	2021년 수주 물량의 본격 인도에 시작되면서 전월에 이어 수출이 증가세를 지속, 주요 변동요인은 지역경쟁력 우위에 따른 순성장효과로 나타남	
비철금속	비철금속의 전반적인 단가 하락, 수요산업의 경기 위축 및 최대 수출시장 중국의 경기회복 지연으로 수출이 감소세를 지속	

□ 울산 산업수출의 지역경제효과는 자동차 > 조선 > 석유화학 > 비철금속 순

	석유화학	자동차	조선	비철금속
무역수지에 대한 기여도	28.14	45.09	13.79	-1.62
경쟁력으로 인한 순성장효과	X	555.73	409.01	X

## 2023년 7월 울산 수출입

전년동월대비 수출 19.0% 감소, 수입 30.7% 감소, 무역수지 34억 달러

» (수출입) 수출과 수입은 5개월 연속 감소세가 이어지며, 7월 감소폭이 확대

- (수출) 전년동월대비 19.0% 감소한 67.4억 달러로 전월대비 규모가 증가했으나, 전년동월대비 감소폭은 확대

\* 전국대비 비중은 13.4%로 17개 시도 중 경기도 이어 2위

- (수입) 전년동월대비 30.7% 감소한 33.5억 달러로 감소세 지속
- (무역수지) 전년동월대비 2.9% 감소한 34억 달러 흑자, 전월대비 5.3% 증가

※ 전국은 수출 503.5억달러(-16.4%), 수입 487억달러(-25.4%), 무역수지 16.5억달러 흑자

울산 수출입 증감률 및 무역수지 추이



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## 무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

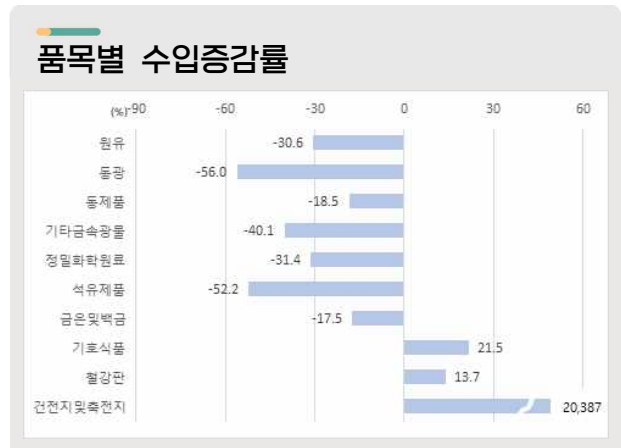
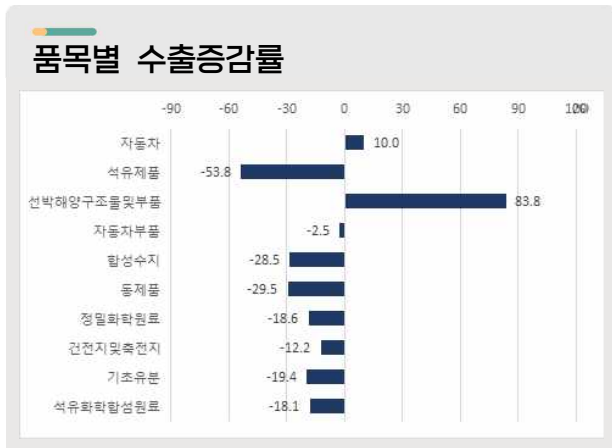
	2022							2023						
	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07
수출액	6,877	8,329	7,647	7,218	6,964	7,005	8,289	6,444	7,705	7,236	7,345	6,850	6,539	6,743
- 전국비중	3.7	23.6	36.9	18.1	5.7	8.1	12.5	-4.2	11.1	-5.1	-11.7	-16.0	-4.9	-19.0
수입액	3,906	4,831	4,758	4,506	3,544	3,947	4,259	3,832	3,897	3,991	4,055	3,658	3,314	3,347
	10.9	25.7	43.3	28.9	-8.8	10.7	0.5	-11.5	10.1	-10.3	-24.1	-23.3	-15.2	-30.7
무역수지	2,971	3,498	2,889	2,712	3,420	3,058	4,030	2,611	3,808	3,238	3,290	3,192	3,225	3,396
	-4.5	20.9	27.5	3.6	26.5	4.9	28.5	8.9	12.2	1.9	10.4	-5.7	8.5	-2.9

주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## >> (품목별) 상위 10대 수출입 품목

- (수출) 전년동월대비 자동차(10.0%), 선박해양구조물 및 부품(83.8%) 등은 증가하였으며 석유제품(-53.8%), 자동차부품(-2.5%) 등은 감소세를 지속
- (수입) 전년동월대비 원유(-30.6%), 동광(-56.0%), 동제품(-18.5) 등 대부분의 주요 수입품목이 감소



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## 6월 울산 상위 10대 수출입 품목 현황

(단위: 백만달러, %)

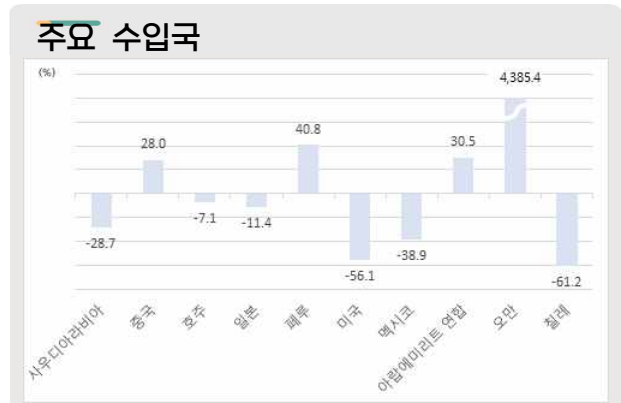
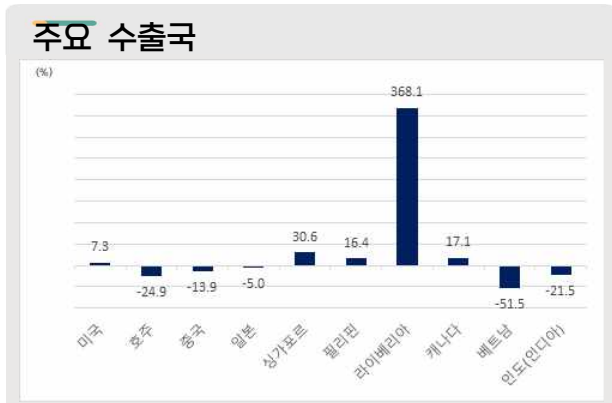
주요 수출품					주요 수입품				
순위	품목	수출액	증감률	비중	순위	품목	수출액	증감률	비중
1	자동차	2,310	10.0	34.3	1	원유	1,589	-30.6	23.6
2	석유제품	1,455	-53.8	21.6	2	동광	280	-56.0	4.2
3	선박해양구조물및부품	750	83.8	11.1	3	동제품	145	-18.5	2.2
4	자동차부품	267	-2.5	4.0	4	기타금속광물	141	-40.1	2.1
5	합성수지	237	-28.5	3.5	5	정밀화학원료	119	-31.4	1.8
6	동제품	188	-29.5	2.8	6	석유제품	109	-52.2	1.6
7	정밀화학원료	188	-18.6	2.8	7	금은및백금	73	-17.5	1.1
8	건전지및축전지	151	-12.2	2.2	8	기호식품	53	21.5	0.8
9	기초유분	119	-19.4	1.8	9	철강판	52	13.7	0.8
10	석유화학합성원료	115	-18.1	1.7	10	건전지및축전지	49	20,387	0.7

주: MTI 3단위 기준, 전년동월대비

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## » (국가별) 상위 10대 수출입 국가

- (수출) 전년동월대비 미국, 싱가포르, 라이베리아, 캐나다 등은 증가한 반면 호주, 중국, 일본 등은 감소
- (수입) 전년동월대비 중국, 페루, 아랍에미리트연합 등은 증가하였으며, 사우디아라비아, 호주, 일본 등은 감소



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## 6월 울산 상위 10대 수출입 국가 현황

(단위: 백만달러, %)

	순위	국가명	규모	증감률	비중	증가품목	감소품목
주요 수출국	1	미국	1,752	7.3	26.0	자동차(4), 건전지및충전지(246)	자동차부품(-4), 기초유분(-49)
	2	호주	627	-24.9	9.3	자동차(73), 자동차부품(17), 동제품(84)	석유제품(-39), 합성수지(-40)
	3	중국	570	-13.9	8.5	선박해양구조물및부품(182), 기초유분(82)	동제품(-27), 합성수지(-17)
	4	일본	355	-5.0	5.3	석유제품(35), 기타중전기(316)	금은및백금(-33), 정밀화학원료(-37)
	5	싱가포르	320	30.6	4.7	선박해양구조물및부품(4851), 자동차(76)	석유제품(-13), 정밀화학원료(-59)
	6	필리핀	259	16.4	3.8	자동차(51), 기타비금속광물(67)	석유제품(-65), 합성수지(-41)
	7	라이베리아	230	368.1	3.4	선박해양구조물및부품(368)	-
	8	캐나다	227	17.1	3.4	자동차(35), 합성수지(136)	금은및백금(-48), 자동차부품(-23)
	9	베트남	206	-51.5	3.1	선박해양구조물및부품(14), 동제품(29)	합성수지(-24), 석유제품(-58)
	10	인도	157	-21.5	2.3	아연제품(114), 합성수지(21)	석유제품(-82), 기타석유화학제품(-45)
주요 수입국	1	사우디아라비아	1,453	-28.7	21.5	동제품(7)	원유(-27), 정밀화학원료(-89)
	2	중국	278	28.0	4.1	정밀화학원료(35), 건전지및충전지(2.4만)	자동차부품(-16), 음향기기(-19)
	3	호주	203	-7.1	3.0	기타금속광물(16), 니켈제품(24)	동광(-17), 염료및안료(-7)
	4	일본	153	-11.4	2.3	동제품(27), 기타정밀화학제품(56)	철광판(-21), 기초유분(-8)
	5	페루	114	40.8	1.7	동광(210), 알루미늄(9)	아연광(-6), 기타금속광물(-64)
	6	미국	111	-56.1	1.6	알루미늄(22), 플라스틱제품(46)	아연광(-65), 기타정밀화학제품(-27)
	7	멕시코	92	-38.9	1.4	금은및백금(41), 음향기기(256)	기타금속광물(-50), 동제품(-40)
	8	아랍에미리트	91	30.5	1.3	동제품(371), 기타중전기(627)	석유제품(-89), 알루미늄(-34)
	9	오만	80	4385.4	1.2	원유(0.0)	기타석유화학제품(-27)
	10	칠레	72	-61.2	1.1	동제품(3), 정밀화학원료(313)	동광(-83)

주: MTI 3단위 기준, 전년동월대비, 증감소 품목의 ( )는 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## 2023년 7월 울산 주력산업 수출

(수출) 석유화학과 비철금속은 감소폭이 확대되고 있으며, 자동차와 선박은 증가세를 유지하는 가운데 증가폭은 다소 축소된 모습

» (석유화학) 국제유가가 하락에 따른 단가 하락 및 수요감소로 수출이 감소세를 지속하는 가운데 감소폭도 확대되는 모습

- 수출은 23.57억달러로 전년동월대비 45.6% 감소, 이 중 석유제품이 14.55억 달러로 큰 폭 감소(-53.8%)하였으며 화학공업제품은 9.02억 달러로 감소폭 확대(23.8%)
- 수입은 4.55억달러로 전년동월대비 34.8% 감소하였으며 무역수지는 19.02억달러로 큰 폭 감소(-47.7%)

석유화학 수출입 증감률 및 무역수지



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

석유화학 무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

	2022						2023						
	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07
수출액	4,332	4,167	3,523	2,803	2,993	3,239	2,817	3,325	3,294	2,866	2,877	1,896	2,357
	58.7	66.1	31.6	-1.0	5.1	8.6	-5.0	7.7	-14.1	-31.6	-32.1	-42.7	-45.6
수입액	698	635	551	480	518	575	578	557	604	532	521	574	455
	44.8	25.0	-3.5	-23.8	-1.0	-11.7	-4.1	-5.8	-13.8	-26.2	-18.2	-17.3	-34.8
무역수지	3,634	3,532	2,972	2,323	2,475	2,664	2,239	2,768	2,690	2,334	2,356	1,322	1,902
	61.7	76.5	41.1	5.6	6.4	14.3	-5.2	10.9	-14.1	-32.7	-34.6	-49.5	-47.7

주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

» **(자동차)** 친환경차 수요 확대와 함께 미국, 호주, 캐나다 등에서 판매 증가로 16개월 연속 수출이 증가하는 추세

» 수출은 23.10억달러로 전년동월대비 10.1% 증가하였으며, 증가폭은 다소 축소

» 수입은 1백만달러로 전년동월대비 93.2% 감소하였으며, 무역수지는 23.09억달러로 두 자릿수(10.1%) 증가율을 지속

### 자동차 수출입 증감률 및 무역수지



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

### 자동차 무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

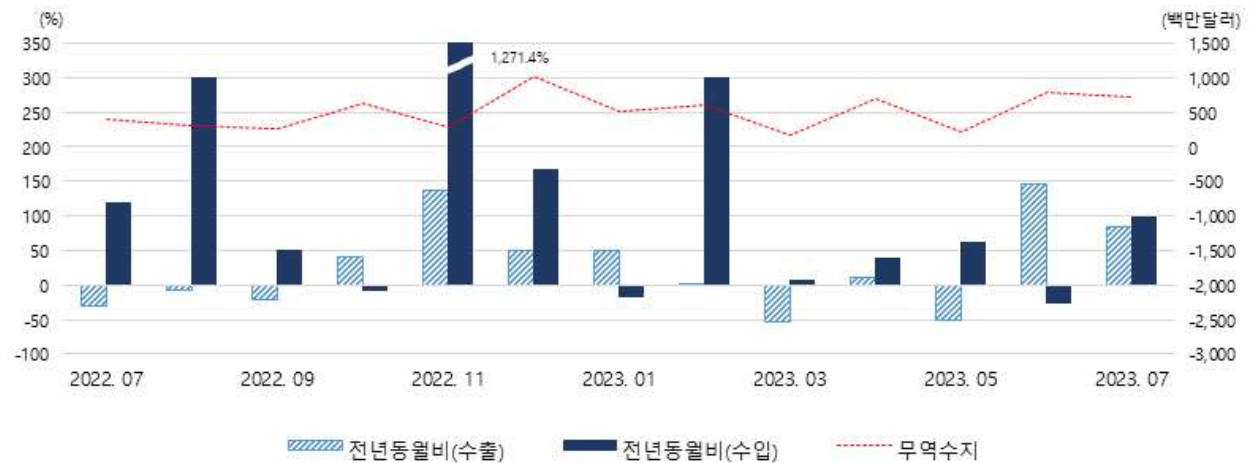
	2022						2023						
	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07
수출액	2,099	1,700	1,985	2,081	2,215	2,399	1,867	2,188	2,296	2,405	2,252	2,380	2,310
	11.8	32.8	28.0	10.6	20.9	22.3	4.4	29.7	40.9	27.5	24.2	38.9	10.1
수입액	2	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	1	1
	45.9	-10.1	-57.5	16.0	-57.2	-9.9	-53.1	163.8	62.6	-59.0	-80.7	-94.2	-93.2
무역수지	2,097	1,699	1,984	2,080	2,214	2,398	1,866	2,187	2,293	2,404	2,249	2,379	2,309
	11.7	32.8	28.0	10.6	21.0	22.3	4.4	29.6	40.8	27.6	25.2	40.3	10.1

주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

- » (조선) 2021년 수주한 물량이 본격 인도되는 가운데, 선박용 엔진 및 부품 수출도 크게 늘면서 지난달에 이어 증가세를 지속하는 모습
- » 수출은 7.50억달러로 전년동월대비 83.8% 증가하였으며, 전월에 이어 증가세를 지속
- » 수입은 22백만달러로 전년동월대비 큰 폭 증가(100.0%)하였으며 무역수지는 7.28억달러로 큰 폭의 증가율(83.4%)을 유지

### 선박 수출입 증감률 및 무역수지



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

### 선박 무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

	2022						2023						
	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07
수출액	408	313	265	633	373	1,041	516	692	196	709	234	797	750
	-30.0	-7.1	-21.4	39.4	137.6	49.4	49.6	0.1	-53.0	10.1	-52.0	146.7	83.8
수입액	11	16	12	12	96	16	14	76	16	14	13	13	22
	120.0	300.0	50.0	-7.7	1,271.4	166.7	-17.6	300.0	6.7	40.0	62.5	-27.8	100.0
무역수지	397	297	253	621	277	1,025	502	616	180	695	221	784	728
	-31.3	-10.8	-23.1	40.8	84.7	48.3	53.0	-8.3	-55.2	9.6	-54.0	157.0	83.4

주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입



» **(비철금속)** 동제품과 알루미늄 수출이 지속 감소하는 가운데 연제품도 감소로 돌아서고, 특히 對중국 동제품 감소세가 지속되면서 9개월째 감소

» 수출은 3.64억달러로 전년동월대비 21.2% 감소하였으며, 지난해 6월부터 1차례를 제외하고는 줄곧 감소추세를 지속

» 수입은 2.24억달러로 전년동월대비 13.8% 줄어들면서 감소폭이 전월대비 확대되었으며 무역수지는 1.40억달러로 흑자폭이 지속 감소

비철금속 수출입 증감률 및 무역수지



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

비철금속 무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

	2022						2023						
	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07
수출액	462	532	385	507	480	505	342	429	356	350	506	450	364
	-14.4	-5.8	-27.8	1.6	-25.3	-18.9	-35.8	-20.4	-29.1	-43.7	-20.2	-15.9	-21.2
수입액	260	285	199	216	197	186	258	259	303	193	210	219	224
	-8.8	54.9	-19.1	-24.5	-29.4	-28.5	-18.1	3.2	-13.2	-33.0	-41.8	-6.4	-13.8
무역수지	202	247	186	291	283	319	84	170	53	157	296	231	140
	-20.8	-35.2	-35.2	36.6	-22.3	-12.1	-61.5	-41.0	-65.4	-53.0	8.4	-23.3	-30.7

주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

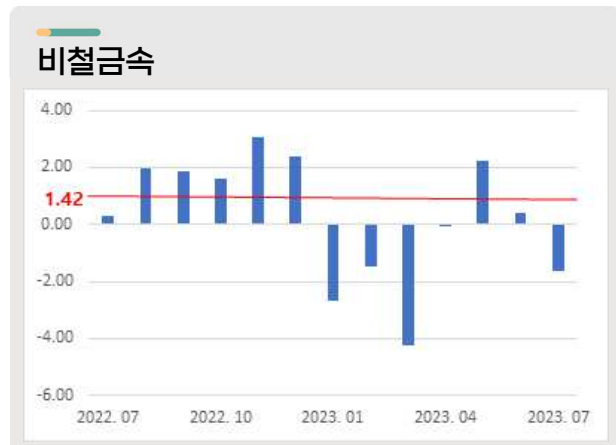
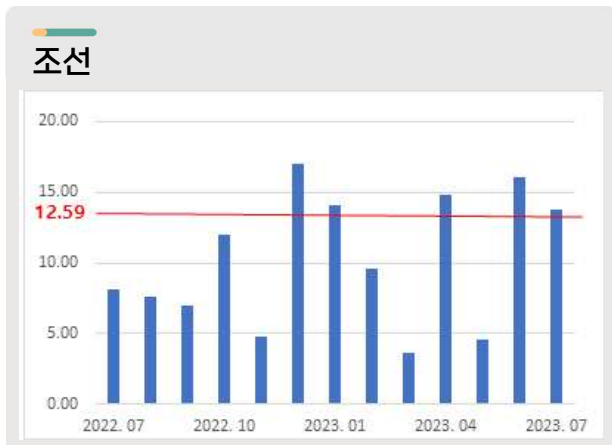
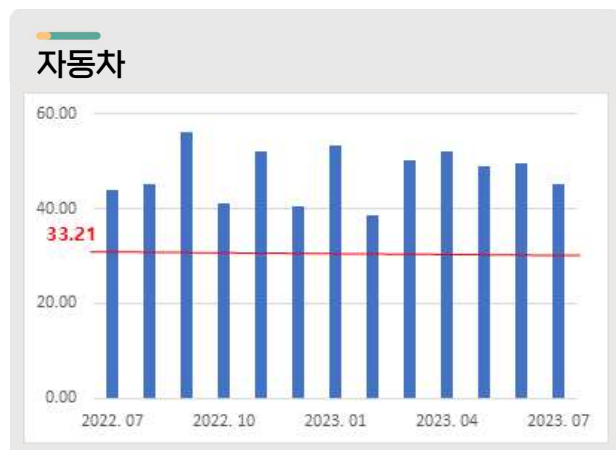
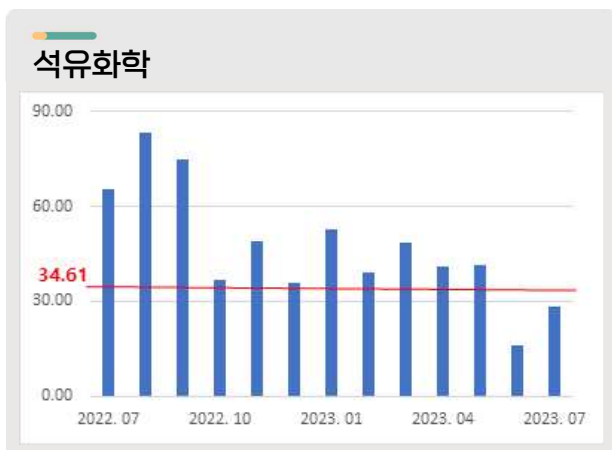
자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## 주력산업 수출의 지역경제효과

» **(무역수지기여도)** 7월 울산 무역수지에 가장 크게 기여한 산업은 자동차산업으로 장기평균을 크게 상회하고 있으며 비철금속의 구조적인 기여도는 저조

- **(석유화학)** 7월 무역수지 기여도(CTB)는 28.14로 지난달에 이어 CTB 장기평균(34.61)을 하회하고 있으며, 지난 4월부터 기여도가 축소되는 모습
- **(자동차)** 7월 무역수지 기여도는 45.09로, 전월대비 소폭 감소했으나, CTB 장기평균(33.21)을 상회하고 있으며, 울산의 총 무역수지의 68.0%를 차지
- **(조선)** 7월 무역수지 기여도는 13.79로, 전월대비기여도가 하락하며 장기평균(12.59)을 약간 상회
- **(비철금속)** 7월 무역수지 기여도는 -1.62로, 실제 무역수지는 1.4억달러 흑자이나 우리 지역 무역수지 흑자에 대한 구조적인 기여도가 적은 것으로 나타남

※ 장기평균은 2015년부터 2022년까지 지수의 평균치, 비철금속은 연평균이 양(+)의 값으로 나타나는 2018~2022년까지의 지수 평균치



주: 빨간색지표는 장기평균(2015년~2022년)을 의미, 단 비철금속은 2018~2022년 기준  
자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## 주력산업의 무역수지기여도 추이

산업	장기평균	2022						2023						
		07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07
석유화학	34.61	65.67	83.55	74.84	36.68	48.88	35.71	51.55	38.92	48.12	40.85	39.42	15.84	28.14
자동차	33.21	43.98	45.10	56.22	41.01	52.17	40.38	52.31	38.33	50.14	51.68	46.96	49.81	45.09
조선	12.59	8.17	7.63	6.97	12.02	4.78	17.01	13.80	9.49	3.65	14.70	4.37	16.16	13.79
비철금속	1.42	0.29	1.96	1.88	1.63	3.07	2.41	-2.68	-1.42	-4.12	-0.01	2.17	0.43	-1.62

주: 장기평균은 2015년~2022년의 평균, 단 비철금속은 2018~2022년 기준

자료: 한국무역협회, 자치체수출입

### 무역수지기여도 (Contribution to the Trade Balance; CTB)

특정품목의 무역수지와 전 산업의 무역수지를 활용하여 특정품목이 얼마만큼 흑자에 기여하는지를 나타내는 지표

- 특정품목의 실제 교역수지와 이론상 교역수지를 비교하여 해당 품목의 교역수지에 대한 구조적 기여도를 측정
- 품목별 비교우위 구조변화 파악을 위해 울산의 무역수지를 가중치로 둔 공식으로 산출
- 지수가 양(+)이면 비교우위로 무역흑자에 기여하는 것으로 해석하며, 각 품목별로 장기평균(2015~2022년)을 기준으로 설정하여 상대적인 좋고 나쁨을 판단, 단 비철금속은 2015~2017년의 연평균이 음(-)의 값으로 나타나, 양(+)의 평균치가 나타나는 2018~2022년을 장기평균으로 설정
- CTB가 음(-)의 값이라고 반드시 무역수지가 적자인 것은 아님, 무역수지 흑자로 나타나더라도 구조적 기여도가 적으면 지수는 음수임
- 계산식 :

$$CTB_{iW}^k = \frac{100}{EX_{iW} - IM_{iW}} [(EX_{iW}^k - IM_{iW}^k) - (EX_{iW} - IM_{iW}) \frac{EX_{iW}^k + IM_{iW}^k}{EX_{iW} + IM_{iW}}]$$

$CTB_{iW}^k$  :  $i$ 지역  $k$ 품목의 대  $W$ (세계) 무역수지기여도

$EX_{iW}$  :  $i$ 지역의 대  $W$ (세계) 수출액

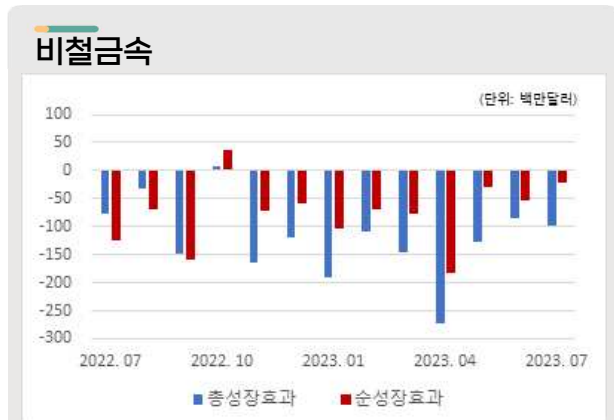
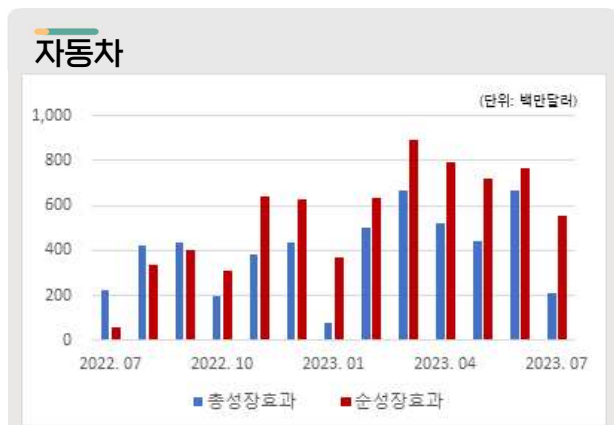
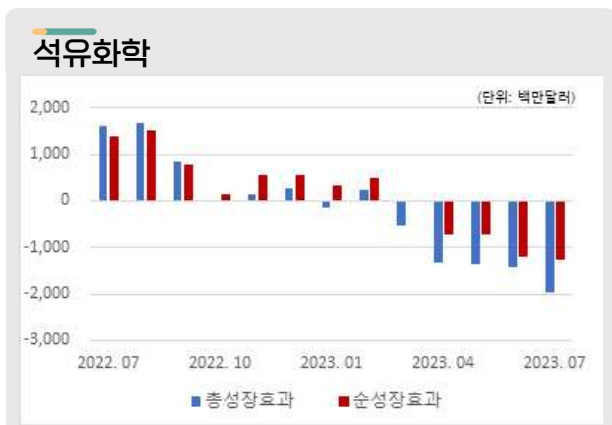
$IM_{iW}$  :  $i$ 지역의 대  $W$ (세계) 수입액

$EX_{iW}^k$  :  $i$ 지역  $k$ 품목의 대  $W$ (세계) 수출액

$IM_{iW}^k$  :  $i$ 지역  $k$ 품목의 대  $W$ (세계) 수입액

» (수출변동요인) 전년동월대비 화학소재와 비철금속은 마이너스 성장, 자동차와 조선은 경쟁력강화로 인한 순성장효과로 나타남

- (석유화학) 전년동월대비 19.75억달러의 수출 감소(-45.6%)
  - 석유제품은 국제유가 하락으로 수출단가가 낮아져 수출 감소로 이어지고 있으며, 화학제품은 중국 경기회복 지연에 따른 수요감소와 제품가격 하락 등으로 석유화학 전체 수출 감소폭이 더욱 확대되는 양상
- (자동차) 전년동월대비 2.11억달러 증가(10.1%), 순성장효과는 5.56억달러 기록
  - 최근 친환경차 수요확대로 미국, 유럽 등에서 판매가 증가하는 추세, 이는 울산 자동차산업의 구조적인 영향, 즉, 자동차산업 특화에 따른 순성장효과로 분석되며 당분간 이러한 순성장이 지속될 것으로 판단됨
- (조선) 전년동월대비 3.42억달러 증가(83.8%), 순성장효과는 4.09억달러
  - 지난달 산업구조(337.88)와 지역경쟁(155.39) 효과가 모두 나타났으나, 7월은 지역경쟁(474.00) 효과만 높게 나타남(산업구조는 -59.17)
  - 이는 7월 조선업 수출경쟁력이 여타 산업대비 비교열위에 있으나, 타 시도와 비교할 때 경쟁력이 더욱 높아진 것으로 해석할 수 있음
- (비철금속) 전년동월대비 0.98억달러의 수출 감소(-21.2%)
  - 비철금속의 전반적인 단가 하락, 수요산업의 경기 위축 및 최대 수출시장 중국의 경기회복 지연으로 수출이 감소세를 지속



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## 주력산업의 변이할당분석 (7월)

(단위: 백만달러)

	국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
석유화학	-711.48	-453.17	-810.36	-1,975.00	-1,263.52
자동차	-344.73	659.54	-103.81	211.00	555.73
조선	-67.01	59.17	468.18	342.00	409.01
비철금속	-75.88	-36.90	14.78	-98.00	-22.12

주: 기준시기는 전년동월(2022.7월)

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

### 변이할당분석 (Shift Share Analysis: SSA)

수출변동을 국가성장효과(NGE), 산업구조효과(IME), 지역경쟁효과(RCE)로 분해하여 분석하는 방법으로 이를 전부 합산한 총성장효과와 산업구조 및 지역경쟁을 합산한 순성장효과로 구분할 수 있음

- 지수가 양(+)이면 비교시기가 기준시기보다 수출이 증가한 것을 의미하며, 본 분석의 기준은 전년동월을 말함
- 수출 증가 요인이 경쟁력에 의한 것인지, 국가성장에 의존한 것인지 대한 판단이 가능
- 분석결과 해석법

효과		개념	해석
총 성 장	국가성장효과 (National Growth Effect)	국가의 성장으로 수출증가	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 수출변동이 국가의 성장으로 유발</li> <li>· 양(+)이면 국가성장에 의존하여 수출변동의 도움을 받는 의미이며, 음(-)이면 국가성장에서 제외되는 지역산업을 의미</li> </ul>
	산업구조효과 (Industrial Mix Effect)	여타 산업 대비 특화되어 있음	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 수출변동이 지역산업에 미치는 영향을 나타냄</li> <li>· 특정산업의 성장률이 전국 모든 산업의 평균 성장률보다 큰 특화산업</li> <li>· 음(-)의 값을 가지면, 수출구조가 취약하다는 의미로 수출 구조 개선이 필요</li> </ul>
	지역경쟁효과 (Regional Competitiveness Effect)	여타 지역 대비 지역경쟁력을 가짐	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지역간 경쟁력을 통한 지역성장기여도를 나타냄</li> <li>· 여타 지역에 대한 상대적인 경쟁력을 보여줌</li> <li>· 음(-)의 값을 가지면, 경쟁력 제고 방안이 필요</li> </ul>

· 계산식 :

$$\begin{aligned}
 EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k &= NGE + IME + RCE \\
 &= \sum EX_{rt0}^k [(EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k] + \\
 &\quad \sum EX_{rt0}^k [(EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k) / EX_{rt0}^k - (EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k] + \\
 &\quad \sum EX_{rt0}^k [(EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k) / EX_{rt0}^k - (EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k]
 \end{aligned}$$

$EX_r^k$  : r지역의 k산업(품목) 수출액

$EM_N$  : 전국의 총 수출액












$EM_N^k$  : 전국의 k산업(품목) 수출액

t0 : 기준시기(비교시기의 전년동월)

t1 : 비교시기

## 2023년 3/4분기 수출산업경기전망조사

울산의 주력산업인 선박과 화학제품은 호전될 것으로 보이며, 비철금속과 자동차는 개선될 전망, 반면 석유제품은 다소 악화될 것으로 예상

총수출	석유제품	화학제품	자동차	선박	비철금속
					
108.7	97.6	129.4	106.5	135.6	108.3
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만	

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 3/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

» (수출산업경기전망) '23년 3/4분기 EBSI는 108.7로 '22년 1분기 이후 6분기만에 기준선 100을 상회하는 수준으로 회복

- 중국 리오프닝과 세계 경제 회복에 대한 기대로 전분기 대비 개선될 것으로 전망
- (항목별) 수출상담 및 계약과 국제물류 등에서 긍정적으로 평가되고 있으며, 제조단가, 수입규제, 통상마찰 등에 대한 우려 존재
- (품목별) 선박, 화학제품, 반도체 등의 수출은 개선될 전망이나, 전기·전자, 석유제품 등의 수출은 부진이 이어질 것으로 전망
- (애로사항) 원재료 가격 상승 20.4%, 수출대상국 경기부진 15.5%, 바이어의 가격인하 요구 12.8%, 원화환율 변동성 확대 11.5% 순으로 나타남

### 수출산업경기전망조사 (Export Business Survey Index; EBSI)

다음 분기 수출 경기에 대한 국내 수출기업들의 전망을 나타내는 지표로 수출산업의 경기 동향과 연관된 수출상담, 수출상품 제조원가, 수출채산성, 무역환경 등의 전망에 관한 객관적인 판단지표를 산출

- 수출여건이 전분기와 유사할 것으로 기대되면 100, 전분기 대비 개선(악화) 예상 시 100보다 큰(작은) 값을 가지며, 매분기의 지수는 전분기를 기준으로 한 것이므로 특정분기의 경기동향은 전분기의 동향과 상호 연관하여 파악되어야 함
- 조사대상은 한국무역협회 회원사 중 전년도 수출실적 50만 달러 이상 업체(15개 품목별 약 2,000개 업체)이며 50점 리커트 척도 응답(0, 50, 100, 150, 200)

자료: 한국무역협회 국제무역통상연구원

➤ **(석유제품)** EBSI는 97.6으로 전분기 대비 수출이 부진할 것으로 전망

- **(항목별)** 수출상품 제조원가, 수출단가, 수출국 경기를 중심으로 수출여건이 어려워질 것으로 조사됨
- **(애로사항)** 수출대상국 경기부진 33.3%, 바이어의 가격인하 요구와 원재료 가격 상승이 각 25.0%로 가장 높게 나타남

수출상담·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
97.6 	50.0 	50.0 	97.6 	50.0 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
97.7 	97.7 	100.0 	97.7 	98.0 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 3/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

➤ **(화학제품)** EBSI는 129.4로 전분기 대비 수출이 호전될 것으로 전망

- **(항목별)** 수출상담 및 계약, 수출국 경기, 수출단가 등 대부분의 항목을 긍정적으로 평가
- **(애로사항)** 수출대상국 경기부진 19.6%, 원재료 가격 상승 16.4%, 바이어의 가격인하 요구 13.8%, 개도국(중국포함)의 시장잠식 8.5% 순으로 나타남









수출상담·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
132.2 	110.3 	124.0 	97.1 	129.6 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
112.7 	112.1 	92.0 	108.4 	93.2 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 3/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

➤ **(자동차)** EBSI는 106.5로 전분기 대비 수출여건이 개선될 전망

- (항목별) 국제물류가 부정적으로 평가되었으나 설비가동률, 수출상담 및 계약 등에서 긍정적으로 수출이 개선될 것으로 예상
- (애로사항) 원재료 가격 상승 16.7%, 수출대상국 경기부진 14.2%, 바이어의 가격인하 요구 12.5% 순으로 나타남


※ 자동차 EBSI는 자동차부품을 포함한 지수

수출상담·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
117.7 	94.9 	101.9 	93.2 	96.9 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
87.2 	111.2 	93.4 	121.0 	99.5 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 3/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

➤ **(선박)** EBSI는 135.6으로 전분기 대비 수출이 호전될 것으로 전망

- (항목별) 수출상담 및 계약, 국제물류, 수출단가 등 모든 항목에서 전분기 대비 긍정적으로 나타나 수출여건이 개선될 전망
- (애로사항) 인력부족이 33.0%로 가장 높게 나타났으며, 물류비용 상승과 원재료 가격 상승이 각 22.0%로 그 다음을 차지

수출상담·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
150.0 	116.7 	133.3 	133.3 	131.3 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
147.8 	118.9 	133.3 	145.5 	133.3 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만











자료: 국제무역통상연구원, 2023년 3/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)



## >> **(비철금속)** EBSI는 108.3으로 전분기 대비 수출여건이 개선될 전망

- **(항목별)** 자금 사정, 국제수급상황, 국제물류 등을 중심으로 수출이 개선될 것으로 예상
- **(애로사항)** 원재료 가격 상승 18.0%, 수출대상국 경기부진 17.0%, 바이어의 가격인하 요구 14.3%, 원화환율 변동성 확대 11.2% 순으로 나타남

※ 비철금속 EBSI는 철강을 포함한 지수

수출상당·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
103.7 	107.6 	99.6 	91.0 	102.4 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
121.1 	121.2 	112.0 	119.4 	126.5 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 3/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

## 주력산업별 수출산업경기전망지수

(전분기=100)

	2021				2022				2023		
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
석유제품	146.0	148.9	134.2	76.3	144.0	75.2	99.0	80.0	49.7	102.1	97.6
화학제품	104.9	105.7	107.3	87.6	76.5	111.9	111.3	60.5	79.9	93.8	129.4
자동차	96.1	107.9	98.8	95.3	91.8	81.1	74.2	64.3	86.4	91.8	108.3
조선	117.4	121.2	145.5	143.4	142.4	127.0	61.4	97.1	99.0	100.9	106.5
비철금속	116.2	138.6	135.3	106.9	150.0	148.8	149.3	149.9	146.5	144.2	135.6

주: 자동차는 자동차부품을 포함, 비철금속은 철강을 포함

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 3/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

[울산광역시 전산업 수출입]

(단위: 백만달러, %)

	수출		수입		수지
	금액	증감률	금액	증감률	금액
2000	19,972	0.0	14,268	0.0	5,704
2001	19,951	-0.1	18,272	28.1	1,679
2002	24,177	21.2	18,943	3.7	5,234
2003	27,485	13.7	22,651	19.6	4,834
2004	37,470	36.3	29,790	31.5	7,680
2005	45,182	20.6	38,443	29.0	6,739
2006	54,940	21.6	49,235	28.1	5,705
2007	63,952	16.4	55,231	12.2	8,721
2008	78,802	23.2	70,580	27.8	8,222
2009	60,814	-22.8	47,360	-32.9	13,454
2010	71,384	17.4	62,995	33.0	8,389
2011	101,480	42.2	85,786	36.2	15,694
2012	97,213	-4.2	87,611	2.1	9,602
2013	91,513	-5.9	83,915	-4.2	7,598
2014	92,400	1.0	79,739	-5.0	12,661
2015	72,907	-21.1	32,457	-59.3	40,450
2016	65,259	-10.5	27,701	-14.7	37,558
2017	66,700	2.2	30,269	9.3	36,431
2018	70,127	5.1	36,038	19.1	34,089
2019	69,530	-0.9	32,742	-9.1	36,788
2020	56,091	-19.3	28,286	-13.6	27,805
2021	74,269	32.4	40,696	43.9	33,573
2022	90,093	21.3	52,180	28.2	37,913
2023.01	6,443	-4.2	3,832	-11.5	2,611
2023.02	7,705	11.1	3,897	10.1	3,808
2023.03	7,229	-5.2	3,991	-10.3	3,238
2023.04	7,345	-11.7	4,055	-24.1	3,290
2023.05	6,850	-16.0	3,658	-23.3	3,192
2023.06	6,539	-4.9	3,314	-15.2	3,225
2023.07	6,743	-19.0	3,347	-30.7	3,396

주: 증감률은 전년동기대비  
자료: 한국무역협회, 지자체수출입

## [울산광역시 주력산업 수출입]

(단위: 백만달러, %)

	석유화학			석유제품			화학제품		
	수출	수입	수지	수출	수입	수지	수출	수입	수지
2000	7,809	3,131	4,678	5,036	923	4,113	2,773	2,208	565
2001	6,996	2,582	4,414	4,458	786	3,672	2,538	1,796	742
2002	8,284	2,911	5,373	4,251	626	3,626	4,033	2,285	1,748
2003	9,546	3,645	5,901	4,520	725	3,795	5,026	2,920	2,105
2004	14,142	4,588	9,554	7,252	760	6,492	6,890	3,828	3,062
2005	18,944	4,588	14,356	10,735	771	9,965	8,209	3,817	4,392
2006	23,191	5,455	17,736	13,668	1,307	12,360	9,523	4,148	5,375
2007	27,286	5,982	21,304	15,715	1,288	14,426	11,571	4,694	6,878
2008	37,207	7,735	29,472	24,019	2,274	21,745	13,188	5,461	7,727
2009	24,983	5,596	19,387	14,460	1,712	12,748	10,523	3,884	6,639
2010	32,003	6,804	25,199	19,260	1,875	17,385	12,743	4,929	7,814
2011	48,087	8,869	39,218	30,918	3,125	27,793	17,169	5,744	11,425
2012	49,430	9,637	39,793	33,346	4,155	29,191	16,084	5,482	10,602
2013	45,834	11,248	34,586	29,698	5,411	24,287	16,136	5,837	10,298
2014	44,227	11,915	32,312	29,396	6,774	22,623	14,831	5,141	9,690
2015	24,579	4,257	20,322	15,577	936	14,641	9,002	3,321	5,681
2016	21,814	4,009	17,805	12,424	1,113	11,311	9,390	2,896	6,494
2017	27,234	4,014	23,220	16,631	926	15,705	10,603	3,088	7,515
2018	33,634	4,503	29,131	21,572	1,379	20,193	12,062	3,124	8,938
2019	29,882	4,250	25,632	18,588	1,228	17,360	11,294	3,022	8,272
2020	20,102	3,600	16,502	10,505	874	9,631	9,597	2,726	6,871
2021	30,119	6,210	23,909	15,665	1,708	13,957	14,454	4,502	9,953
2022	42,679	7,404	35,275	28,375	2,227	26,148	14,304	5,177	9,127
2023.01	2,817	578	2,239	1,821	169	1,652	996	409	587
2023.02	3,325	557	2,768	2,163	147	2,016	1,162	410	752
2023.03	3,294	604	2,690	2,200	72	2,128	1,094	532	563
2023.04	2,866	532	2,334	1,774	158	1,616	1,092	394	718
2023.05	2,877	521	2,356	1,880	127	1,753	997	395	602
2023.06	1,896	574	1,322	946	142	804	950	432	518
2023.07	2,357	455	1,902	1,455	109	1,346	902	346	556

주: 석유제품 MT133, 화학제품 MT12, 자동차 MT1741, 선박 MT1746, 비철금속 MT162  
 자료: 한국무역협회, 지자체수출입

(단위: 백만달러, %)

	자동차			선박			비철금속		
	수출	수입	수지	수출	수입	수지	수출	수입	수지
2000	5,408	10	5,398	3,271	114	3,157	417	862	-444
2001	5,579	9	5,570	4,051	146	3,906	424	682	-258
2002	7,120	10	7,110	4,463	226	4,237	562	767	-205
2003	8,240	7	8,234	4,539	104	4,435	734	1,007	-273
2004	10,661	10	10,650	5,787	145	5,642	1,099	1,482	-383
2005	11,368	15	11,353	6,507	154	6,353	1,550	1,617	-67
2006	11,373	12	11,361	7,997	270	7,727	3,070	2,835	234
2007	13,112	20	13,091	9,962	250	9,712	3,534	3,685	-151
2008	12,558	15	12,542	13,832	491	13,341	3,317	3,060	257
2009	9,580	35	9,545	13,077	570	12,507	2,214	1,592	622
2010	12,332	12	12,320	10,799	518	10,281	3,035	2,622	414
2011	16,083	27	16,056	14,488	462	14,026	3,892	3,317	575
2012	16,855	31	16,824	8,250	692	7,557	3,690	2,826	865
2013	16,675	33	16,642	9,437	784	8,654	3,886	2,371	1,516
2014	17,090	33	17,057	12,302	779	11,522	3,680	2,380	1,301
2015	16,219	20	16,198	14,545	520	14,025	3,675	1,937	1,738
2016	14,189	25	14,165	10,599	186	10,413	3,578	2,233	1,345
2017	14,305	24	14,281	6,789	112	6,678	4,146	2,144	2,002
2018	15,290	17	15,273	5,291	101	5,190	4,695	2,049	2,646
2019	18,034	11	18,022	6,034	105	5,929	4,104	1,882	2,222
2020	16,180	23	16,158	5,670	123	5,547	4,149	1,715	2,435
2021	20,345	14	20,331	5,937	150	5,787	6,268	2,977	3,290
2022	22,998	46	22,952	5,940	249	5,691	6,236	3,139	3,096
2023.01	1,867	1	1,866	516	14	502	342	258	84
2023.02	2,188	1	2,187	692	76	616	429	259	170
2023.03	2,296	3	2,293	196	16	179	356	303	53
2023.04	2,405	1	2,404	709	14	695	350	193	157
2023.05	2,252	3	2,249	234	13	221	506	210	296
2023.06	2,380	1	2,379	797	13	784	450	219	231
2023.07	2,310	1	2,309	750	22	728	364	224	140

주: 석유제품 MT1133, 화학제품 MT12, 자동차 MT1741, 선박 MT1746, 비철금속 MT162  
 자료: 한국무역협회, 자치체수출입

# [울산광역시 주력산업 경쟁력지표 : 석유화학]

(단위: P, 백만달러)

	무역수지기여도 (CTB)	변이할당분석 (SSA)				
		국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
2021. 01	24.46	273.63	-315.45	-786.18	-828.00	-1,101.63
2021. 02	30.98	186.26	99.61	-391.87	-106.00	-292.26
2021. 03	22.53	315.68	289.33	-101.01	504.00	188.32
2021. 04	43.56	615.64	314.87	105.49	1,036.00	420.36
2021. 05	41.30	531.81	383.21	484.98	1,400.00	868.19
2021. 06	32.59	525.13	229.29	446.58	1,201.00	675.87
2021. 07	47.29	483.85	350.73	261.42	1,096.00	612.15
2021. 08	54.46	577.42	287.52	-19.94	845.00	267.58
2021. 09	46.70	288.42	419.57	266.01	974.00	685.58
2021. 10	48.33	349.28	566.35	470.37	1,386.00	1,036.72
2021. 11	46.20	474.16	324.35	562.50	1,361.00	886.84
2021. 12	43.05	336.10	337.29	473.61	1,147.00	810.90
2022. 01	66.30	244.66	446.59	697.74	1,389.00	1,144.34
2022. 02	38.43	402.00	317.20	465.80	1,185.00	783.00
2022. 03	61.02	459.00	434.00	499.99	1,393.00	934.00
2022. 04	80.53	326.68	356.19	979.13	1,662.00	1,335.32
2022. 05	68.68	550.10	667.94	450.96	1,669.00	1,118.90
2022. 06	50.92	133.67	537.11	115.22	786.00	652.33
2022. 07	65.67	235.20	538.71	829.09	1,603.00	1,367.80
2022. 08	83.55	162.39	662.84	832.77	1,658.00	1,495.61
2022. 09	74.84	60.44	235.79	548.76	845.00	784.56
2022. 10	36.68	-164.33	-19.75	157.08	-27.00	137.33
2022. 11	48.88	-404.18	290.43	257.75	144.00	548.18
2022. 12	35.71	-288.95	128.17	417.78	257.00	545.95
2023. 01	51.55	-487.19	262.07	76.12	-149.00	338.19
2023. 02	38.92	-236.33	185.89	288.44	238.00	474.33
2023. 03	48.12	-531.46	-71.11	62.57	-540.00	-8.54
2023. 04	40.85	-606.74	-157.72	-560.55	-1325.00	-718.26
2023. 05	39.42	-651.26	-431.83	-276.91	-1360.00	-708.74
2023. 06	15.84	-197.52	-552.40	-664.08	-1414.00	-1216.48
2023. 07	28.14	-711.48	-453.17	-810.36	-1975.00	-1263.52

자료: 한국무역협회, 자자체수출입

# [울산광역시 주력산업 경쟁력지표 : 자동차]

(단위: P, 백만달러)

	무역수지기여도 (CTB)	변이할당분석 (SSA)				
		국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
2021. 01	50.20	158.71	402.22	-221.94	339.00	180.29
2021. 02	35.26	84.23	339.89	24.89	449.00	364.77
2021. 03	34.71	285.86	-18.27	-61.58	206.00	-79.86
2021. 04	45.93	412.76	321.97	12.26	747.00	334.24
2021. 05	38.37	348.32	368.31	15.37	732.00	383.68
2021. 06	37.13	427.49	243.96	-81.45	590.00	162.51
2021. 07	47.10	450.37	-263.54	171.17	358.00	-92.37
2021. 08	42.08	352.56	-181.72	93.16	264.00	-88.56
2021. 09	43.08	253.04	-344.56	147.51	56.00	-197.04
2021. 10	51.56	438.29	-523.57	154.28	69.00	-369.29
2021. 11	44.50	608.31	-545.12	-140.19	-77.00	-685.31
2021. 12	45.62	280.05	-16.46	168.41	432.00	151.95
2022. 01	58.40	269.02	-228.66	14.64	55.00	-214.02
2022. 02	33.60	286.81	-177.35	220.55	330.00	43.19
2022. 03	37.71	368.56	-558.90	-139.66	-330.00	-698.56
2022. 04	49.42	225.79	-124.19	36.39	138.00	-87.79
2022. 05	38.92	320.68	-37.74	33.06	316.00	-4.68
2022. 06	41.02	88.28	-133.63	92.34	47.00	-41.28
2022. 07	43.98	161.86	310.62	-251.48	221.00	59.14
2022. 08	45.10	82.85	374.81	-37.66	420.00	337.15
2022. 09	56.22	35.01	496.38	-97.39	434.00	398.99
2022. 10	41.01	-109.22	642.51	-333.29	200.00	309.22
2022. 11	52.17	-259.90	817.95	-175.05	383.00	642.90
2022. 12	40.38	-190.02	742.16	-114.14	438.00	628.02
2023. 01	52.31	-293.86	684.12	-312.26	78.00	371.86
2023. 02	38.33	-129.15	922.33	-292.18	501.00	630.15
2023. 03	50.14	-225.95	1263.07	-371.12	666.00	891.95
2023. 04	51.68	-273.04	1033.54	-241.50	519.00	792.04
2023. 05	46.96	-278.67	1172.07	-454.40	439.00	717.67
2023. 06	49.81	-102.28	1102.19	-333.91	666.00	768.28
2023. 07	45.09	-344.73	659.54	-103.81	211.00	555.73

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

# [울산광역시 주력산업 경쟁력지표 : 조선]

(단위: P, 백만달러)

	무역수지기여도 (CTB)	변이할당분석 (SSA)				
		국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
2021. 01	14.86	61.78	65.47	-136.24	-9.00	-70.78
2021. 02	14.96	41.56	-25.12	148.57	165.00	123.44
2021. 03	11.53	72.85	206.22	-53.06	226.00	153.15
2021. 04	12.46	235.45	-153.12	-153.34	-71.00	-306.45
2021. 05	6.60	275.92	-368.25	-219.67	-312.00	-587.92
2021. 06	15.56	165.12	7.01	169.87	342.00	176.88
2021. 07	14.41	122.07	-80.37	129.29	171.00	48.93
2021. 08	10.87	67.67	8.01	66.32	142.00	74.33
2021. 09	8.98	161.14	-545.99	-230.15	-615.00	-776.14
2021. 10	11.85	55.88	-40.89	208.01	223.00	167.12
2021. 11	3.51	100.38	647.79	-906.16	-158.00	-258.38
2021. 12	15.98	97.62	-358.96	425.33	164.00	66.38
2022. 01	10.41	82.85	-498.78	226.93	-189.00	-271.85
2022. 02	13.02	129.56	-32.99	-18.57	78.00	-51.56
2022. 03	9.07	126.55	-366.80	-15.75	-256.00	-382.55
2022. 04	16.49	64.59	-148.06	227.47	144.00	79.41
2022. 05	10.35	62.98	66.66	64.36	194.00	131.02
2022. 06	7.10	40.14	-312.49	-162.65	-435.00	-475.14
2022. 07	8.17	50.25	117.34	-342.59	-175.00	-225.25
2022. 08	7.63	21.81	-112.31	66.50	-24.00	-45.81
2022. 09	6.97	7.61	39.89	-119.49	-72.00	-79.61
2022. 10	12.02	-26.36	-13.65	219.02	179.00	205.36
2022. 11	4.78	-22.27	-84.87	323.14	216.00	238.27
2022. 12	17.01	-67.54	597.65	-186.11	344.00	411.54
2023. 01	13.80	-56.67	348.87	-121.20	171.00	227.67
2023. 02	9.49	-52.90	-20.02	73.93	1.00	53.90
2023. 03	3.65	-57.80	-51.16	-112.04	-221.00	-163.20
2023. 04	14.70	-93.23	474.07	-315.83	65.00	158.23
2023. 05	4.37	-75.01	-158.55	-20.44	-254.00	-178.99
2023. 06	16.16	-19.27	337.88	155.39	474.00	493.27
2023. 07	13.79	-67.01	-59.17	468.18	342.00	409.01

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

# [울산광역시 주력산업 경쟁력지표 : 비철금속]

(단위: P, 백만달러)

	무역수지기여도 (CTB)	변이할당분석 (SSA)				
		국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
2021. 01	-2.07	37.89	23.23	-22.12	39.00	1.11
2021. 02	0.16	27.46	43.07	55.47	126.00	98.54
2021. 03	-0.19	49.06	53.51	23.44	126.00	76.94
2021. 04	-0.48	126.59	60.72	19.69	207.00	80.41
2021. 05	3.30	117.47	118.11	71.42	307.00	189.53
2021. 06	1.60	125.03	96.26	28.71	250.00	124.97
2021. 07	1.01	110.81	50.21	4.97	166.00	55.19
2021. 08	8.41	108.27	102.57	42.17	253.00	144.73
2021. 09	2.86	64.32	41.90	46.78	153.00	88.68
2021. 10	0.38	97.96	-4.06	0.10	94.00	-3.96
2021. 11	3.31	138.93	14.16	53.91	207.00	68.07
2021. 12	3.97	79.49	63.15	46.36	189.00	109.51
2022. 01	1.43	57.71	70.97	32.32	161.00	103.29
2022. 02	0.94	89.19	44.09	-16.28	117.00	27.81
2022. 03	-2.23	80.29	-6.06	0.77	75.00	-5.29
2022. 04	4.55	66.39	73.42	-31.81	108.00	41.61
2022. 05	0.37	121.03	-20.06	-31.97	69.00	-52.03
2022. 06	3.00	29.92	-6.69	-53.23	-30.00	-59.92
2022. 07	0.29	46.54	-56.22	-68.32	-78.00	-124.54
2022. 08	1.96	36.57	-51.17	-18.40	-33.00	-69.57
2022. 09	1.88	12.03	-57.85	-102.18	-148.00	-160.03
2022. 10	1.63	-28.98	26.53	10.45	8.00	36.98
2022. 11	3.07	-91.22	-61.62	-10.16	-163.00	-71.78
2022. 12	2.41	-60.37	-71.96	14.33	-118.00	-57.63
2023. 01	-2.68	-87.55	-45.11	-58.34	-191.00	-103.45
2023. 02	-1.42	-41.26	-31.58	-37.15	-110.00	-68.74
2023. 03	-4.12	-69.59	-17.86	-58.56	-146.00	-76.41
2023. 04	-0.01	-90.05	-121.00	-60.95	-272.00	-181.95
2023. 05	2.17	-97.45	-15.09	-15.46	-128.00	-30.55
2023. 06	0.43	-31.93	-55.98	2.91	-85.00	-53.07
2023. 07	-1.62	-75.88	-36.90	14.78	-98.00	-22.12

자료: 한국무역협회, 지자체수출입



무역수지기여도

- 특정품목의 무역수지와 전 산업의 무역수지를 활용하여 특정품목이 얼마만큼 흑자에 기여하는지를 나타내는 지표
- 특정품목의 실제 교역수지와 이론상 교역수지를 비교하여 해당 품목의 교역수지에 대한 구조적 기여도를 측정
- 비교우위와 비교열위가 없다는 가정을 두고 품목별 무역수지가 무역비중 만큼 전체 무역수지를 차지할 것이라는 개념
- 지수가 양(+)의 값이면 비교우위로 무역흑자에 기여하는 것으로 해석
- 계산식은 아래와 같으며, 여기서 EX는 수출, IM은 수입, W는 상대시장, i는 해당지역, k는 특정품목을 의미

$$CTB_{iW}^k = \frac{100}{EX_{iW} - IM_{iW}} [(EX_{iW}^k - IM_{iW}^k) - (EX_{iW} - IM_{iW}) \frac{EX_{iW}^k + IM_{iW}^k}{EX_{iW} + IM_{iW}}]$$

$CTB_{iW}^k$  : i지역 k품목의 대 W(세계) 무역수지기여도

$EX_{iW}$  : i지역의 대 W(세계) 수출액

$IM_{iW}$  : i지역의 대 W(세계) 수입액

$EX_{iW}^k$  : i지역 k품목의 대 W(세계) 수출액

$IM_{iW}^k$  : i지역 k품목의 대 W(세계) 수입액

변이할당분석

- 수출변동을 국가성장효과(NGE), 산업구조효과(IME), 지역경쟁효과(RCE)로 분해하여 분석하는 방법으로 이를 전부 합산한 총성장효과와 산업구조 및 지역경쟁을 합산한 순성장효과로 구분할 수 있음
- 지수가 양(+)의 값이면 비교시기가 기준시기보다 수출규모가 증가한 것을 의미하며, 수출변동요인이 경쟁력에 의한 것인지, 국가성장에 의존한 것인지에 대한 판단이 가능
- 계산식은 아래와 같으며, 여기서 EX는 수출, N은 전국총산업, r은 해당지역, k는 특정품목, t0는 기준시기, t1은 비교시기를 의미

$$\begin{aligned} EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k &= NGE + IME + RCE \\ &= \sum EX_{rt0}^k [(EX_{Nt1} - EX_{Nt0}) / EX_{Nt0}] + \\ &\quad \sum EX_{rt0}^k [(EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k - (EX_{Nt1} - EX_{Nt0}) / EX_{Nt0}] + \\ &\quad \sum EX_{rt0}^k [(EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k) / EX_{rt0}^k - (EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k] \end{aligned}$$

$EX_r^k$  : r지역의 k산업(품목) 수출액

$EM_N$  : 전국의 총 수출액

$EM_N^k$  : 전국의 k산업(품목) 수출액

t0 : 기준시기(비교시기의 전년동월)

t1 : 비교시기

**수출산업경기전망  
조사**

- 다음 분기 수출 경기에 대한 국내 수출기업들의 전망을 나타내는 지표
- 수출산업의 경기 동향과 연관된 수출상담, 수출상품 제조원가, 수출채산성, 무역환경 등의 전망에 관한 객관적인 판단지표를 산출
- EBSI는 0~200 사이의 값을 가지며 150이상이면 '매우호조', 110~150미만 '호조', 90~110미만 '보합', 50~90미만 '부진', 50미만은 '매우부진'으로 해석
- 수출여건이 전분기와 유사할 것으로 기대되면 100, 전분기 대비 개선(악화) 예상 시 100보다 큰(작은) 값을 가지며, 매분기의 지수는 전분기를 기준으로 한 것이므로 특정분기의 경기동향은 전분기의 동향과 상호 연관하여 파악되어야 함
- 조사대상은 한국무역협회 회원사 중 전년도 수출실적 50만 달러 이상 업체(15개 품목별 약 2,000개 업체)이며 50점 리커트 척도 응답(0, 50, 100, 150, 200)

자료: 한국무역협회 국제무역통상연구원

자 료 명	공 표 일 자
울산무역동향 7월호	2023. 7. 25.(화)
울산무역동향 8월호	2023. 8. 25.(금)
울산무역동향 9월호	2023. 9. 25.(월)
울산무역동향 10월호	2023. 10. 25.(수)
울산무역동향 11월호	2023. 11. 27.(월)
울산무역동향 12월호	2023. 12. 26.(화)

※ 공표일정은 변경될 수 있으며, 일정 변경 시 홈페이지의 본 페이지를 통해 공표일정을 재게시 하겠습니다.