

울산무역동향

2023년 10월호

◎ 울산 수출입

- 울산 수출입(9월)

◎ 울산 주력산업 수출입

- 주력산업 수출입(9월)
- 지역경제효과(9월)

◎ 수출산업경기전망

- 수출산업경기전망지수(4/4분기)

◎ 부 록

- 울산광역시 무역 데이터
- 용어해설 및 공표일자





울 산 무 역 동 향

[요약]

'23년 9월 석유제품의 수출물량이 늘면서 울산의 수출이 7개월만에 증가로 전환되었으며, 수입은 감소세를 지속



□ 비철금속 감소폭 축소, 자동차와 선박 증가세 유지, 석유화학 증가로 전환

	동향	전망
석유화학	화학제품은 감소를 지속하고 있으나, 석유제품이 낮은 수출단가에도 수출물량이 증가하면서 7개월만에 증가로 전환, 이는 여타 지역 대비 우리지역의 경쟁력이 높은 것으로 분석	
자동차	친환경차 수요 확대와 SUV 판매 호조로 18개월 연속 수출이 증가하는 추세, 다만 증가 폭은 크게 축소된 모습	
선박	LNG선 등 고부가가치 선박 수출 호조, 선박용 엔진 및 부품 수출도 늘면서 증가세를 지속, 주요 변동요인은 산업구조 및 지역경쟁력 우위에 따른 순성장효과로 나타남	
비철금속	비철금속의 전반적인 단가 하락, 주요산업의 경기 위축 등으로 수출이 감소세를 지속하고 있으나, 감소폭은 축소된 모습	

□ 울산 산업수출의 지역경제효과는 석유화학 > 자동차 > 조선 > 비철금속 순

	석유화학	자동차	조선	비철금속
무역수지에 대한 기여도	49.57	37.69	7.51	-0.58
경쟁력으로 인한 순성장효과	397.03	119.35	169.66	X

2023년 9월 울산 수출입

전년동월대비 수출 5.1% 증가, 수입 12.7% 감소, 무역수지 37억 달러

» (수출입) 수출은 7개월만에 증가로 전환, 수입은 7개월 연속 감소세 지속

— (수출) 전년동월대비 5.1% 증가한 75.9억 달러로 전월대비 3.8% 증가

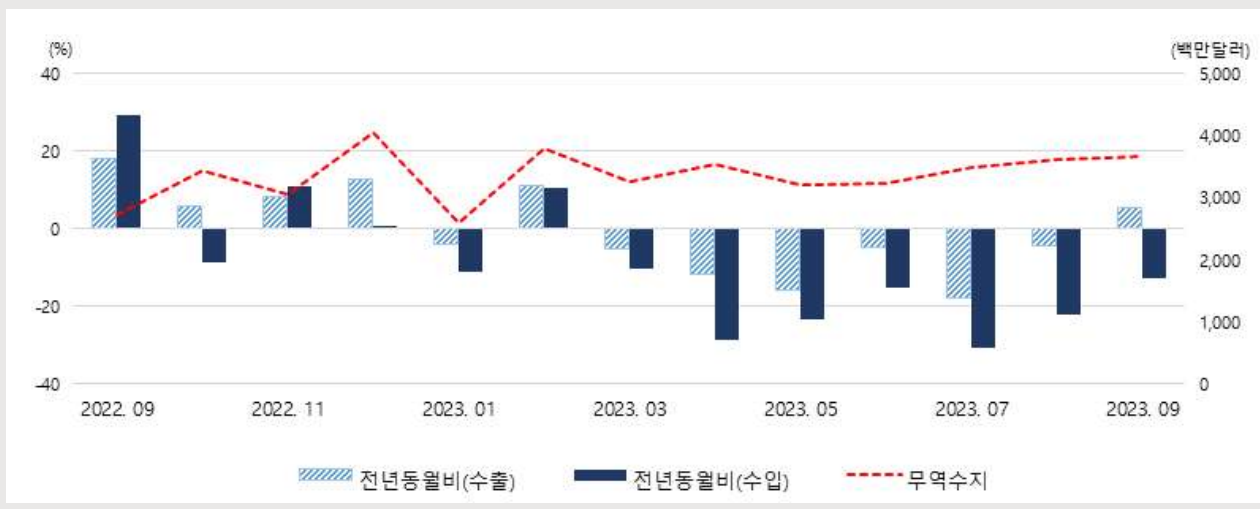
* 전국대비 비중은 13.9%로 17개 시도 중 경기도 이어 2위

— (수입) 전년동월대비 12.7% 감소한 39.4억 달러로 감소세 지속

— (무역수지) 전년동월대비 34.7% 증가한 36.5억 달러 흑자, 전월대비 1.3% 증가

※ 전국은 수출 546.6억달러(-4.4%), 수입 509.6억달러(-16.5%), 무역수지 37억달러 흑자

울산 수출입 증감률 및 무역수지 추이



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

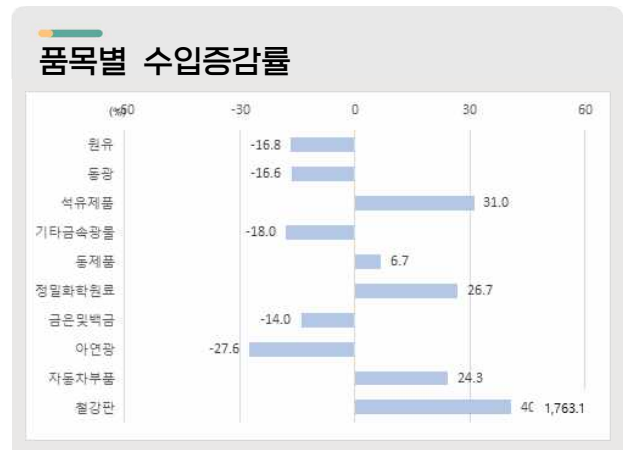
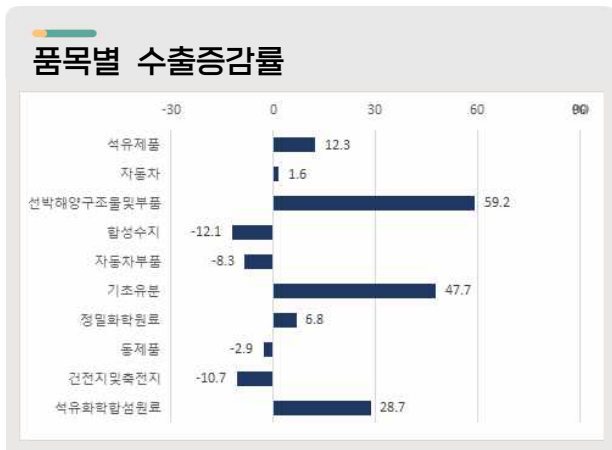
	2022					2023								
	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09
수출액	7,647	7,218	6,964	7,005	8,289	6,443	7,701	7,229	7,342	6,853	6,544	6,837	7,312	7,587
- 전국비중	36.9	18.1	5.7	8.1	12.5	-4.2	11.1	-5.2	-11.8	-16.0	-4.8	-17.9	-4.4	5.1
수입액	4,758	4,506	3,544	3,947	4,259	3,845	3,906	3,985	3,812	3,645	3,314	3,347	3,706	3,935
- 전국비중	43.3	28.9	-8.8	10.7	0.5	-11.2	10.3	-10.4	-28.6	-23.6	-15.2	-30.7	-22.1	-12.7
무역수지	2,889	2,712	3,420	3,058	4,030	2,598	3,795	3,244	3,530	3,208	3,230	3,490	3,606	3,652
- 전국비중	27.5	3.6	26.5	4.9	28.5	8.4	11.8	2.1	18.5	-5.2	8.7	-0.2	24.8	34.7

주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

» (품목별) 상위 10대 수출입 품목

- (수출) 전년동월대비 석유제품(12.3%), 자동차(1.6%), 선박해양구조물 및 부품(59.2%) 등은 증가하였으며 합성수지(-12.1%), 자동차부품(-8.3%) 등은 감소
- (수입) 전년동월대비 석유제품(31.0%)은 증가세 지속, 동제품(6.7%)은 증가로 전환되었으며, 원유(-16.8%), 아연광(-27.6%)은 감소세 지속, 동광(-16.6%)은 감소로 전환



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

8월 울산 상위 10대 수출입 품목 현황

(단위: 백만달러, %)

주요 수출품					주요 수입품				
순위	품목	수출액	증감률	비중	순위	품목	수출액	증감률	비중
1	석유제품	2,672	12.3	35.2	1	원유	1,945	-16.8	25.6
2	자동차	2,017	1.6	26.6	2	동광	421	-16.6	5.5
3	선박해양구조물및부품	423	59.2	5.6	3	석유제품	219	31.0	2.9
4	합성수지	262	-12.1	3.5	4	기타금속광물	165	-18.0	2.2
5	자동차부품	242	-8.3	3.2	5	동제품	144	6.7	1.9
6	기초유분	199	47.7	2.6	6	정밀화학원료	109	26.7	1.4
7	정밀화학원료	198	6.8	2.6	7	금은및백금	103	-14.0	1.4
8	동제품	197	-2.9	2.6	8	아연광	69	-27.6	0.9
9	건전지및축전지	182	-10.7	2.4	9	자동차부품	55	24.3	0.7
10	석유화학합성원료	151	28.7	2.0	10	철강판	43	40.7	0.6

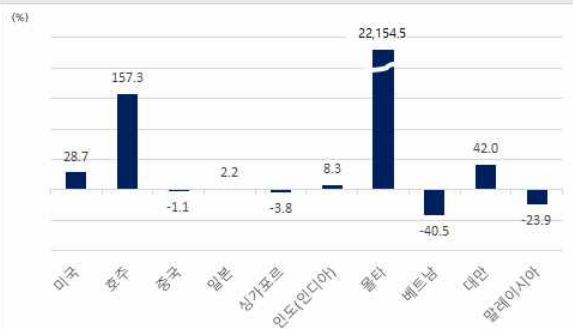
주: MTI 3단위 기준, 전년동월대비

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

>> (국가별) 상위 10대 수출입 국가

- (수출) 전년동월대비 미국, 호주, 일본 등은 증가한반면 중국, 싱가포르, 베트남 등은 감소, 한편 몰타가 10위권내 진입
- (수입) 전년동월대비 중국, 인도네시아, 일본 등은 증가하였으며, 사우디아라비아, 미국, 호주 등은 감소

주요 수출국



주요 수입국



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

6월 울산 상위 10대 수출입 국가 현황

(단위: 백만달러, %)

	순위	국가명	규모	증감률	비중	증가품목	감소품목
주요 수출국	1	미국	1,906	28.7	25.1	자동차(24), 석유제품(124)	자동차부품(-10), 건설광산기계(-37)
	2	호주	862	157.3	11.4	석유제품(232), 합성수지(46)	자동차(-4.5), 자동차부품(-10.6)
	3	중국	734	-1.1	9.7	동제품(11), 기초유분(20)	석유화학중간원료(-43), 합성수지(-15)
	4	일본	448	2.2	5.9	석유제품(9), 금은빛백금(58)	정밀화학원료(-34), 합성수지(-27)
	5	싱가포르	372	-3.8	4.9	선박해양구조물및부품(82,449)	석유제품(-35), 정밀화학원료(-18)
	6	인도(인도네시아)	221	8.3	2.9	석유화학합성원료(892), 연제품(283)	석유제품(-28), 아연제품(-6)
	7	몰타	199	22,154.5	2.6	선박해양구조물및부품(-) 금은빛백금(376)	자동차(-60), 종이제품(-100)
	8	베트남	191	-40.5	2.5	합성수지(11), 아연제품(21)	석유제품(-51), 자동차(-82)
	9	대만	174	42.0	2.3	석유제품(1,950), 기초유분(106)	건전지및축전지(-63), 아연제품(-7)
	10	말레이시아	167	-23.9	2.2	석유제품(37), 아연제품(65)	정밀화학원료(-91), 동제품(-20)
주요 수입국	1	사우디아라비아	1,715	-10.6	22.6	동제품(33), 석유화학중간원료(14)	원유(-8), 정밀화학원료(-70)
	2	중국	257	38.5	3.4	정밀화학원료(158), 건전지및축전지 (15,964)	음향기기(-13), 산업용전기기기(-3.5)
	3	인도네시아	197	197.6	2.6	동광(441), 기타정밀화학제품 34	주석제품(-74), 농약및의약품(-68)
	4	일본	195	15.6	2.6	석유제품(70), 철강판 39	금은빛백금(-61), 자동차부품(-22)
	5	미국	165	-41.8	2.2	기타석유화학제품(264)	아연광(-45), 기타금속광물(-44)
	6	아랍에미리트 연합	152	1,678.5	2.0	기타중전기기기(523)	알루미늄(-52), 동제품(-42)
	7	칠레	152	54.3	2.0	동광(72), 동제품(13)	정밀화학원료(-11), 목재류(-60)
	8	페루	143	24.5	1.9	기타금속광물(96), 금은빛백금(168)	동광(-23), 알루미늄(-64)
	9	호주	127	-44.8	1.7	니켈제품(123), 소금(46)	동광(-68), 기타금속광물(-26)
	10	알제리	95	50.7	1.3	원유(51)	-

주: MTI 3단위 기준, 전년동월대비, 증감소 품목의 ()는 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

2023년 9월 울산 주력산업 수출

(수출) 비철금속은 감소폭이 축소되는 가운데, 석유화학은 증가로 전환되었으며 자동차와 선박은 증가세를 유지

» (석유화학) 수출물량 증가로 석유제품 수출은 증가로 전환되었으며, 단가 하락 및 주요국 수요감소로 화학제품 수출은 감소세를 지속

- 수출은 37.65억달러로 전년동월대비 6.9% 증가, 이 중 석유제품 26.72억 달러로 12.3% 증가, 화학공업제품 10.93억 달러로 -4.5% 감소
- 수입은 5.78억달러로 전년동월대비 4.9% 증가하였으며 무역수지는 36.52억달러로 증가(7.2%)로 전환

석유화학 수출입 증감률 및 무역수지



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

석유화학 무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

	2022				2023								
	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09
수출액	3,523	2,803	2,993	3,239	2,817	3,320	3,294	2,863	2,880	1,901	2,463	3,386	3,765
	31.6	-1.0	5.1	8.6	-5.0	7.5	-14.1	-31.7	-32.0	-42.6	-43.1	-18.7	6.9
수입액	551	480	518	575	578	557	604	532	521	574	455	592	563
	-3.5	-23.8	-1.0	-11.7	-4.1	-5.8	-13.8	-26.2	-18.2	-17.3	-34.8	-6.8	4.9
무역수지	2,972	2,323	2,475	2,664	2,239	2,763	2,690	2,331	2,359	1,327	2,008	2,794	3,187
	41.1	5.6	6.4	14.3	-5.2	10.7	-14.1	-32.8	-34.5	-49.3	-44.7	-20.9	7.2

주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

» (자동차) 친환경차 수요 확대와 SUV 수출 호조로 18개월 연속 수출이 증가하는 추세, 다만 증가폭은 한 자릿수로 축소

- 수출은 20.17억달러로 전년동월대비 1.6% 증가하였으며, 전월대비 소폭 증가
- 수입은 1백만달러로 전년동월대비 91.2% 감소하였으며, 무역수지는 20.16억달러로 1.6% 증가

자동차 수출입 증감률 및 무역수지



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

자동차 무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

	2022				2023								
	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09
수출액	1,985	2,081	2,215	2,399	1,867	2,188	2,296	2,405	2,252	2,380	2,310	2,004	2,017
	28.0	10.6	20.9	22.3	4.4	29.7	40.9	27.5	24.2	38.9	10.1	17.9	1.6
수입액	1	1	1	1	1	1	3	1	3	1	1	2	1
	-57.5	16.0	-57.2	-9.9	-53.1	163.8	62.6	-59.0	-80.7	-94.2	-93.2	-92.2	-91.2
무역수지	1,984	2,080	2,214	2,398	1,866	2,187	2,293	2,404	2,249	2,379	2,309	2,002	2,016
	28.0	10.6	21.0	22.3	4.4	29.6	40.8	27.6	25.2	40.3	10.1	17.8	1.6

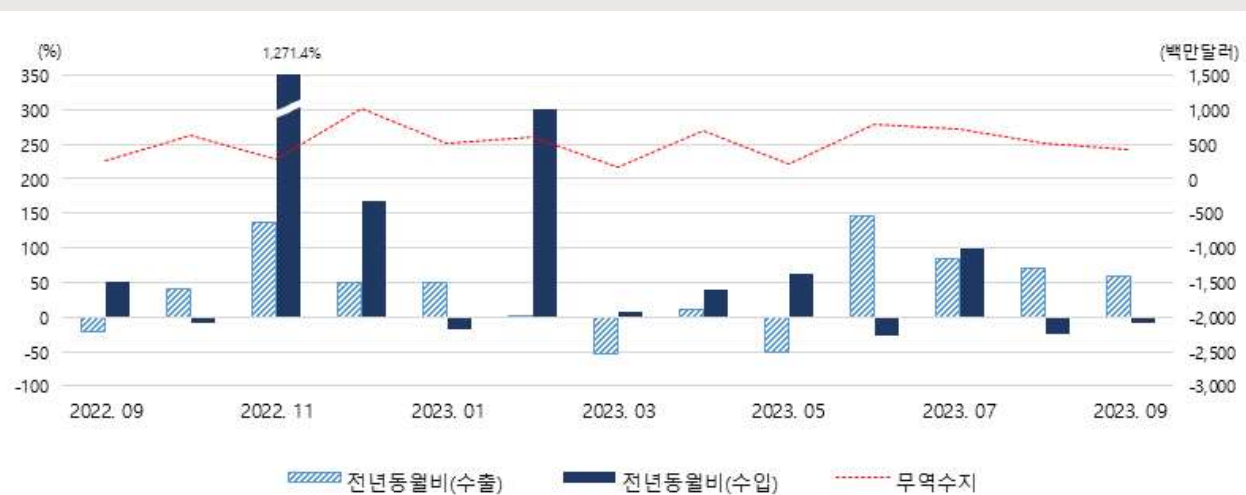
주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

» (조선) LNG선 등 고부가가치 선박 수출로 규모가 증가했으며 선박용 엔진 및 부품 수출도 늘면서 증가세를 지속하는 모습

- 수출은 4.23억달러로 전년동월대비 59.6% 증가하였으며, 증가폭은 다소 축소
- 수입은 11백만달러로 전년동월대비 8.3% 감소하였으며, 무역수지는 4.12억달러로 큰 폭의 증가율(62.8%)을 유지

선박 수출입 증감률 및 무역수지



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

선박 무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

	2022				2023								
	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09
수출액	265	633	373	1,041	516	692	196	709	234	797	750	535	423
	-21.4	39.4	137.6	49.4	49.6	0.1	-53.0	10.1	-52.0	146.7	83.8	70.9	59.6
수입액	12	12	96	16	14	76	16	14	13	13	22	12	11
	50.0	-7.7	1,271.4	166.7	-17.6	300.0	6.7	40.0	62.5	-27.8	100.0	-25.0	-8.3
무역수지	253	621	277	1,025	502	616	180	695	221	784	728	523	412
	-23.1	40.8	84.7	48.3	53.0	-8.3	-55.2	9.6	-54.0	157.0	83.4	76.1	62.8

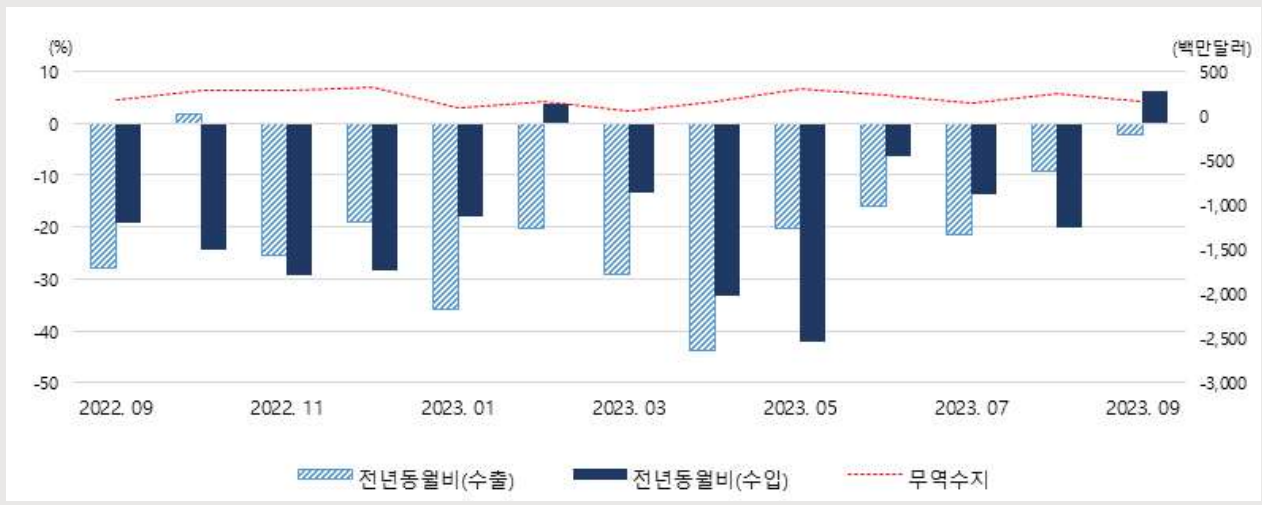
주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

▶▶ **(비철금속)** 연제품은 지난달에 이어 증가세를 보이고 있으나, 동제품, 알루미늄, 아연제품의 수출이 지속 줄면서 11개월째 감소, 감소폭은 축소되는 추세

- 수출은 3.76억달러로 전년동월대비 2.3% 감소하였으며, 감소폭은 다소 축소된 모습, 지난해 6월부터 1차례를 제외하고는 줄곧 감소추세를 지속
- 수입은 2.11억달러로 전년동월대비 6.0% 늘면서 증가로 전환되었으며, 무역수지는 1.65억달러로 흑자폭이 다시 감소로 전환

비철금속 수출입 증감률 및 무역수지



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

비철금속 무역규모 및 증감률

(단위: 백만달러, %)

	2022				2023								
	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09
수출액	385	507	480	505	342	429	356	350	506	450	363	482	376
	-27.8	1.6	-25.3	-18.9	-35.8	-20.4	-29.1	-43.7	-20.2	-15.9	-21.4	-9.4	-2.3
수입액	199	216	197	186	258	260	302	192	209	219	224	228	211
	-19.1	-24.5	-29.4	-28.5	-18.1	3.6	-13.5	-33.3	-42.1	-6.4	-13.8	-20.0	6.0
무역수지	186	291	283	319	84	169	54	158	297	231	139	254	165
	-35.2	36.6	-22.3	-12.1	-61.5	-41.3	-64.7	-52.7	8.8	-23.3	-31.2	2.8	-11.3

주: 이탤릭체는 전년동월대비 증감률

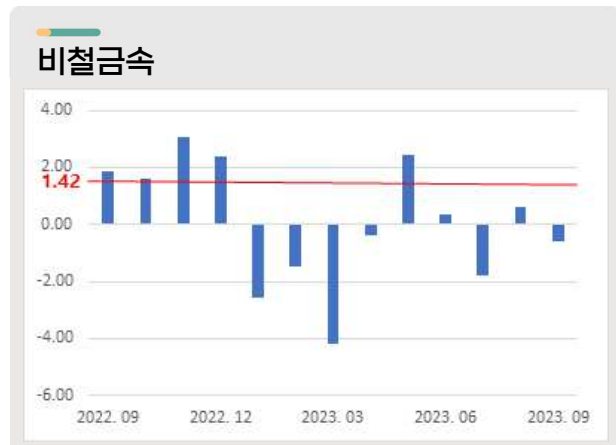
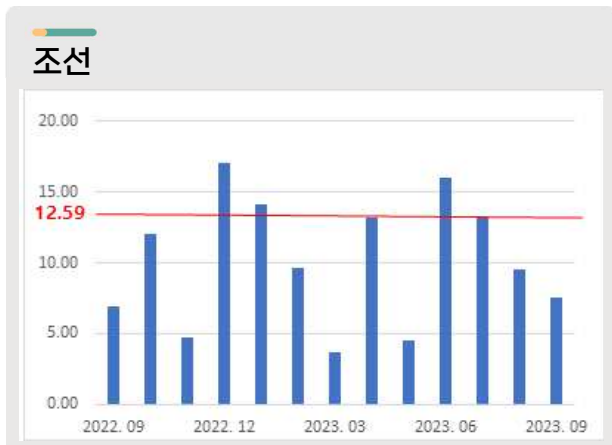
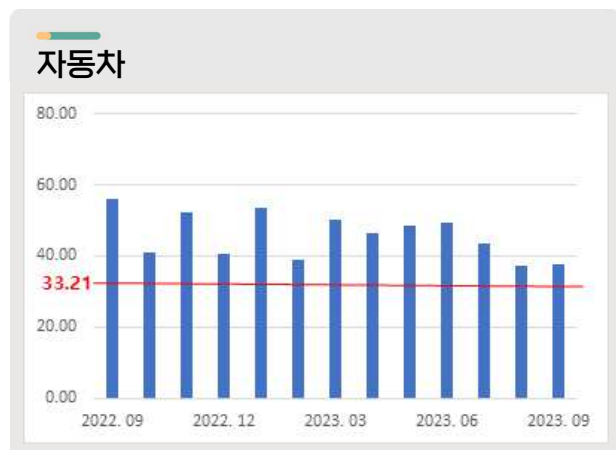
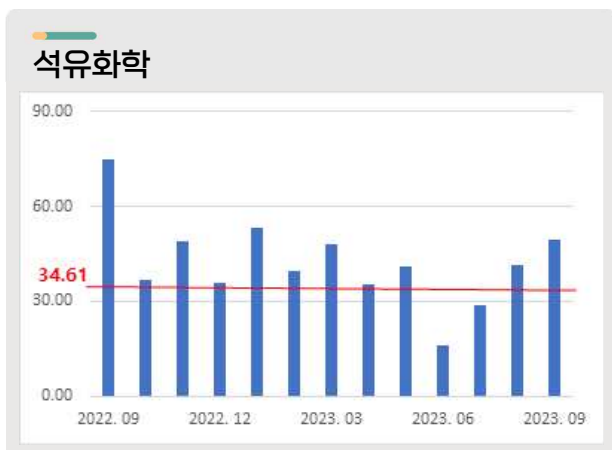
자료: 한국무역협회, 지자체수출입

주력산업 수출의 지역경제효과

» **(무역수지기여도)** 8월 울산 무역수지에 가장 크게 기여한 산업은 석유화학과 자동차이며 선박과 비철금속의 기여도는 장기평균을 하회

- **(석유화학)** 9월 무역수지 기여도(CTB)는 49.57로 전년동월대비 기여도가 크게 축소되었으나, 전월대비 상승하면서 지난달에 이어 CTB 장기평균(34.61)을 상회
- **(자동차)** 9월 무역수지 기여도는 37.69로, 전년동월대비 감소했으나, CTB 장기평균(33.21)보다 높은 지수를 유지
- **(조선)** 9월 무역수지 기여도는 7.51로, 전월대비 기여도가 하락하며 지난달에 이어 장기평균(12.59)을 하회
- **(비철금속)** 9월 무역수지 기여도는 -0.58로 전월 플러스에서 마이너스로 전환되었으며 장기평균(1.42)을 하회

※ 장기평균은 2015년부터 2022년까지 지수의 평균치, 비철금속은 연평균이 양(+)의 값으로 나타나는 2018~2022년까지의 지수 평균치



주: 빨간색지표는 장기평균(2015년~2022년)을 의미, 단 비철금속은 2018~2022년 기준
자료: 한국무역협회, 지자체수출입

주력산업의 무역수지기여도 추이

산업	장기평균	2022				2023								
		09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09
석유화학	34.61	74.84	36.68	48.88	35.71	53.55	38.92	48.12	40.85	39.42	15.84	28.14	42.03	49.57
자동차	33.21	56.22	41.01	52.17	40.38	52.31	38.33	50.14	51.68	46.96	49.81	45.09	38.99	37.69
조선	12.59	6.97	12.02	4.78	17.01	13.80	9.49	3.65	14.70	4.37	16.16	13.79	9.98	7.51
비철금속	1.42	1.88	1.63	3.07	2.41	-2.68	-1.42	-4.12	-0.01	2.17	0.43	-1.62	1.10	-0.58

주: 장기평균은 2015년~2022년의 평균, 단 비철금속은 2018~2022년 기준

자료: 한국무역협회, 자치체수출입

무역수지기여도 (Contribution to the Trade Balance; CTB)

특정품목의 무역수지와 전 산업의 무역수지를 활용하여 특정품목이 얼마만큼 흑자에 기여하는지를 나타내는 지표

- 특정품목의 실제 교역수지와 이론상 교역수지를 비교하여 해당 품목의 교역수지에 대한 구조적 기여도를 측정
- 품목별 비교우위 구조변화 파악을 위해 울산의 무역수지를 가중치로 둔 공식으로 산출
- 지수가 양(+)이면 비교우위로 무역흑자에 기여하는 것으로 해석하며, 각 품목별로 장기평균(2015~2022년)을 기준으로 설정하여 상대적인 좋고 나쁨을 판단, 단 비철금속은 2015~2017년의 연평균이 음(-)의 값으로 나타나, 양(+)의 평균치가 나타나는 2018~2022년을 장기평균으로 설정
- CTB가 음(-)의 값이라고 반드시 무역수지가 적자인 것은 아님, 무역수지 흑자로 나타나더라도 구조적 기여도가 적으면 지수는 음수임
- 계산식 :

$$CTB_{iW}^k = \frac{100}{EX_{iW} - IM_{iW}} [(EX_{iW}^k - IM_{iW}^k) - (EX_{iW} - IM_{iW}) \frac{EX_{iW}^k + IM_{iW}^k}{EX_{iW} + IM_{iW}}]$$

CTB_{iW}^k : i 지역 k 품목의 대 W (세계) 무역수지기여도

EX_{iW} : i 지역의 대 W (세계) 수출액

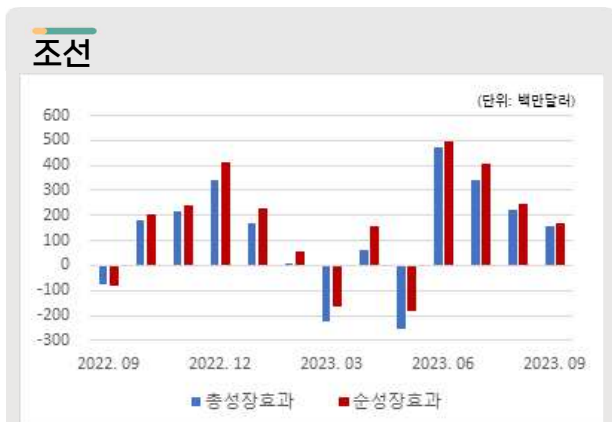
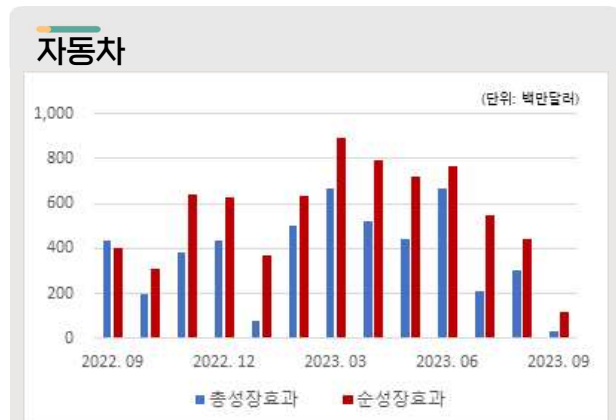
IM_{iW} : i 지역의 대 W (세계) 수입액

EX_{iW}^k : i 지역 k 품목의 대 W (세계) 수출액

IM_{iW}^k : i 지역 k 품목의 대 W (세계) 수입액

❧ **(수출변동요인)** 전년동월대비 비철금속은 마이너스 성장, 자동차와 조선은 경쟁력강화로 인한 순성장효과로 나타남

- **(석유화학)** 전년동월대비 2.42억달러 증가(6.9%), 순성장효과는 **3.97억달러** 기록
 - 화학제품은 감소했으나, 석유제품은 낮은 수출단가에도 수출 물량이 증가하면서 7개월만에 증가로 전환, 이는 여타 지역대비 경쟁력이 높은 것으로 분석됨
- **(자동차)** 전년동월대비 0.32억달러 증가(1.6%), 순성장효과는 **1.19억달러** 기록
 - 친환경차 수요확대와 SUV 수출 호조로 수출규모 증가세가 지속, 이는 울산 자동차 산업의 구조적인 영향, 즉, 자동차산업 특화에 따른 순성장효과로 분석되며 당분간 이러한 순성장이 지속될 것으로 보임
- **(조선)** 전년동월대비 1.58억달러 증가(59.6%), 순성장효과는 **1.70억달러**
 - 국가성장요인으로 유발된 것이 아닌 산업구조(52.46)와 지역경쟁력(117.2) 우위로 인한 순성장, 이는 울산 조선업 수출경쟁력이 전국의 여타 산업대비 비교우위에 있으며, 타 시도와 비교할 때 경쟁력이 높은 것으로 해석이 가능
- **(비철금속)** 전년동월대비 9백만달러의 수출 감소(-2.3%)
 - 비철금속의 전반적인 단가 하락, 수요산업의 경기 위축 및 최대 수출시장 중국의 경기회복 지연으로 수출이 감소세를 지속하고 있으나, 울산의 비철금속 산업은 여타 지역대비 경쟁력 우위로 나타남



자료: 한국무역협회, 지자체수출입

주력산업의 변이할당분석 (7월)

(단위: 백만달러)

	국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
석유화학	-155.03	-52.79	449.82	242.00	397.03
자동차	-87.35	276.00	-156.65	32.00	119.35
조선	-11.66	52.46	117.20	158.00	169.66
비철금속	-16.94	-21.59	29.53	-9.00	7.94

주: 기준시기는 전년동월(2022.9월)

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

변이할당분석 (Shift Share Analysis: SSA)

수출변동을 국가성장효과(NGE), 산업구조효과(IME), 지역경쟁효과(RCE)로 분해하여 분석하는 방법으로 이를 전부 합산한 총성장효과와 산업구조 및 지역경쟁을 합산한 순성장효과로 구분할 수 있음

- 지수가 양(+)이면 비교시기가 기준시기보다 수출이 증가한 것을 의미하며, 본 분석의 기준은 전년동월을 말함
- 수출 증가 요인이 경쟁력에 의한 것인지, 국가성장에 의존한 것인지 대한 판단이 가능
- 분석결과 해석법

효과	개념	해석
국가성장효과 (National Growth Effect)	국가의 성장으로 수출증가	· 수출변동이 국가의 성장으로 유발 · 양(+)이면 국가성장에 의존하여 수출변동의 도움을 받는 의미이며, 음(-)이면 국가성장에서 제외되는 지역산업을 의미
산업구조효과 (Industrial Mix Effect)	여타 산업 대비 특화되어 있음	· 수출변동이 지역산업에 미치는 영향을 나타냄 · 특정산업의 성장률이 전국 모든 산업의 평균 성장률보다 큰 특화산업 · 음(-)의 값을 가지면, 수출구조가 취약하다는 의미로 수출 구조 개선이 필요
지역경쟁효과 (Regional Competitiveness Effect)	여타 지역 대비 지역경쟁력을 가짐	· 지역간 경쟁력을 통한 지역성장기여도를 나타냄 · 여타 지역에 대한 상대적인 경쟁력을 보여줌 · 음(-)의 값을 가지면, 경쟁력 제고 방안이 필요

- 계산식 :

$$\begin{aligned}
 EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k &= NGE + IME + RCE \\
 &= \sum EX_{rt0}^k [(EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k] + \\
 &\quad \sum EX_{rt0}^k [(EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k) / EX_{rt0}^k - (EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k] + \\
 &\quad \sum EX_{rt0}^k [(EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k) / EX_{rt0}^k - (EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k]
 \end{aligned}$$

EX_r^k : r지역의 k산업(품목) 수출액

EM_N : 전국의 총 수출액












EM_N^k : 전국의 k산업(품목) 수출액

t0 : 기준시기(비교시기의 전년동월)

t1 : 비교시기

2023년 4/4분기 수출산업경기전망조사

울산의 주력산업인 선박은 개선될 것으로 보이며, 화학제품, 비철금속, 자동차는 악화될 전망, 석유제품은 전월과 비슷한 수준으로 예상

총수출	석유제품	화학제품	자동차	선박	비철금속
					
90.2	99.7	84.7	77.4	145.8	79.9
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만		 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 4/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

» (수출산업경기전망) '23년 4/4분기 EBSI는 90.2로 직전분기 기준선 100을 상회하는 수준으로 회복했으나, 다시 기준선 이하로 전환

- 중국 부동산 금융위기, 국제유가 상승과 글로벌 수요 둔화 지속에 따른 경기부진 장기화 우려가 반영되어 1분기만에 기준선 100 이하로 하락한 것으로 보임
- (항목별) 모든 항목의 악화가 예상되는 가운데, 제조원가와 채산성에 대한 전망이 가장 부정적
- (품목별) 자동차·자동차부품, 플라스틱·고무·가죽제품, 섬유·의복제품의 수출 부진이 전망되나, 무선통신기기·부품 수출 여건은 개선될 것이라고 응답
- (애로사항) 원재료 가격 상승 20.0%, 수출대상국 경기부진 18.3%, 바이어의 가격인하 요구 12.0%, 원화환율 변동성 확대 10.6% 순으로 나타남

수출산업경기전망조사 (Export Business Survey Index: EBSI)

다음 분기 수출 경기에 대한 국내 수출기업들의 전망을 나타내는 지표로 수출산업의 경기 동향과 연관된 수출상담, 수출상품 제조원가, 수출채산성, 무역환경 등의 전망에 관한 객관적인 판단지표를 산출









· 수출여건이 전분기와 유사할 것으로 기대되면 100, 전분기 대비 개선(악화) 예상 시 100보다 큰(작은) 값을 가지며, 매분기의 지수는 전분기를 기준으로 한 것이므로 특정분기의 경기동향은 전분기의 동향과 상호 연관하여 파악되어야 함

· 조사대상은 한국무역협회 회원사 중 전년도 수출실적 50만 달러 이상 업체(15개 품목별 약 2,000개 업체)이며 50점 리커트 척도 응답(0, 50, 100, 150, 200)

자료: 한국무역협회 국제무역통상연구원

➤ (석유제품) EBSI는 99.7로 전분기와 유사한 보험세 예상

- (항목별) 수출상품 제조원가 부담(51.4)에도 불구하고, 수출단가(147.9)의 개선으로 전분기와 여건이 비슷할 것으로 평가
- (애로사항) 수출대상국 경기부진 33.3%, 바이어의 가격인하 요구와 원재료 가격 상승이 각 16.7%로 가장 높게 나타남

수출상담·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
99.7 	51.4 	147.9 	99.7 	99.7 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
100.0 	100.0 	100.0 	99.7 	99.7 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 4/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

➤ (화학제품) EBSI는 84.7로 전분기 대비 수출여건 악화 전망

- (항목별) 설비가동률(67.2), 수출국 경기(71.1)를 포함한 대부분 항목을 부정적으로 전망
- (애로사항) 원재료 가격 상승 20.0%, 수출대상국 경기부진 19.4%, 바이어의 가격인하 요구 15.6% 순으로 나타남




수출상담·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
79.2 	74.3 	80.9 	85.1 	71.1 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
95.9 	85.0 	73.0 	67.2 	85.5 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 4/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

➤ **(자동차)** EBSI는 77.4로 전분기 대비 수출여건이 악화될 것으로 전망

- (항목별) 수출국 경기 둔화와 수출상담·계약 부진으로 수출채산성도 악화될 것으로 예상
- (애로사항) 원재료 가격 상승 19.5%, 수출대상국 경기부진과 바이어의 가격인하 요구가 각각 12.5% 순으로 나타남






※ 자동차 EBSI는 자동차부품을 포함한 지수

수출상담·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
78.0 	69.2 	83.8 	72.5 	66.9 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
119.0 	105.1 	83.0 	77.7 	90.7 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 4/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

➤ **(선박)** EBSI는 145.8로 전분기 대비 수출여건이 개선될 전망

- (항목별) 수출상담·계약, 수입규제 통상마찰 등 모든 항목이 개선될 것으로 기대
- (애로사항) 원재료 가격 상승 25.0%, 인력부족과 물류비용 상승이 각 16.7%로 그 다음을 차지
















수출상담·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
145.8 	132.0 	132.0 	145.8 	132.0 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
132.0 	127.8 	145.8 	145.8 	145.8 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 4/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

>> (비철금속) EBSI는 79.9로 전분기 대비 수출여건이 악화될 전망

- (항목별) 수출국 경기 둔화에 따른 수출상담·계약 악화와 제조원가 상승으로 전망이 부정적으로 나타남
- (애로사항) 수출대상국 경기부진 18.5%, 원재료 가격 상승 16.7%, 바이어의 가격인하 요구 12.0% 순으로 나타남

※ 비철금속 EBSI는 철강을 포함한 지수

수출상담·계약	수출상품 제조원가	수출단가	수출채산성	수출국 경기
80.0 	80.0 	97.1 	83.7 	75.3 
국제물류	국제수급상황	수입규제 통상마찰	설비가동률	자금 사정
113.9 	97.0 	97.3 	109.2 	81.0 
 150이상	 110~150미만	 90~110미만	 50~90미만	 50미만

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 4/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

주력산업별 수출산업경기전망지수

(전분기=100)

	2021			2022				2023			
	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
석유제품	148.9	134.2	76.3	144.0	75.2	99.0	80.0	49.7	102.1	97.6	99.7
화학제품	105.7	107.3	87.6	76.5	111.9	111.3	60.5	79.9	93.8	129.4	84.7
자동차	107.9	98.8	95.3	91.8	81.1	74.2	64.3	86.4	91.8	108.3	79.9
조선	121.2	145.5	143.4	142.4	127.0	61.4	97.1	99.0	100.9	106.5	77.4
비철금속	138.6	135.3	106.9	150.0	148.8	149.3	149.9	146.5	144.2	135.6	145.8

주: 자동차는 자동차부품을 포함, 비철금속은 철강을 포함

자료: 국제무역통상연구원, 2023년 4/4분기 수출산업경기전망조사(EBSI)

[울산광역시 전산업 수출입]

(단위: 백만달러, %)

	수출		수입		수지
	금액	증감률	금액	증감률	금액
2000	19,972	0.0	14,268	0.0	5,704
2001	19,951	-0.1	18,272	28.1	1,679
2002	24,177	21.2	18,943	3.7	5,234
2003	27,485	13.7	22,651	19.6	4,834
2004	37,470	36.3	29,790	31.5	7,680
2005	45,182	20.6	38,443	29.0	6,739
2006	54,940	21.6	49,235	28.1	5,705
2007	63,952	16.4	55,231	12.2	8,721
2008	78,802	23.2	70,580	27.8	8,222
2009	60,814	-22.8	47,360	-32.9	13,454
2010	71,384	17.4	62,995	33.0	8,389
2011	101,480	42.2	85,786	36.2	15,694
2012	97,213	-4.2	87,611	2.1	9,602
2013	91,513	-5.9	83,915	-4.2	7,598
2014	92,400	1.0	79,739	-5.0	12,661
2015	72,907	-21.1	32,457	-59.3	40,450
2016	65,259	-10.5	27,701	-14.7	37,558
2017	66,700	2.2	30,269	9.3	36,431
2018	70,127	5.1	36,038	19.1	34,089
2019	69,530	-0.9	32,742	-9.1	36,788
2020	56,091	-19.3	28,286	-13.6	27,805
2021	74,269	32.4	40,696	43.9	33,573
2022	90,093	21.3	52,180	28.2	37,913
2023.01	6,443	-4.2	3,845	-11.2	2,598
2023.02	7,701	11.1	3,906	10.3	3,795
2023.03	7,229	-5.2	3,985	-10.4	3,244
2023.04	7,342	-11.8	3,812	-28.6	3,530
2023.05	6,853	-16.0	3,645	-23.6	3,208
2023.06	6,544	-4.8	3,314	-15.2	3,230
2023.07	6,837	-17.9	3,347	-30.7	3,490
2023.08	7,312	-4.4	3,706	-22.1	3,606
2023.09	7,587	5.1	3,935	-12.7	3,652

주: 증감률은 전년동기대비 / 자료: 한국무역협회, 지자체수출입

[울산광역시 주력산업 수출입]

(단위: 백만달러, %)

	석유화학			석유제품			화학제품		
	수출	수입	수지	수출	수입	수지	수출	수입	수지
2000	7,809	3,131	4,678	5,036	923	4,113	2,773	2,208	565
2001	6,996	2,582	4,414	4,458	786	3,672	2,538	1,796	742
2002	8,284	2,911	5,373	4,251	626	3,626	4,033	2,285	1,748
2003	9,546	3,645	5,901	4,520	725	3,795	5,026	2,920	2,105
2004	14,142	4,588	9,554	7,252	760	6,492	6,890	3,828	3,062
2005	18,944	4,588	14,356	10,735	771	9,965	8,209	3,817	4,392
2006	23,191	5,455	17,736	13,668	1,307	12,360	9,523	4,148	5,375
2007	27,286	5,982	21,304	15,715	1,288	14,426	11,571	4,694	6,878
2008	37,207	7,735	29,472	24,019	2,274	21,745	13,188	5,461	7,727
2009	24,983	5,596	19,387	14,460	1,712	12,748	10,523	3,884	6,639
2010	32,003	6,804	25,199	19,260	1,875	17,385	12,743	4,929	7,814
2011	48,087	8,869	39,218	30,918	3,125	27,793	17,169	5,744	11,425
2012	49,430	9,637	39,793	33,346	4,155	29,191	16,084	5,482	10,602
2013	45,834	11,248	34,586	29,698	5,411	24,287	16,136	5,837	10,298
2014	44,227	11,915	32,312	29,396	6,774	22,623	14,831	5,141	9,690
2015	24,579	4,257	20,322	15,577	936	14,641	9,002	3,321	5,681
2016	21,814	4,009	17,805	12,424	1,113	11,311	9,390	2,896	6,494
2017	27,234	4,014	23,220	16,631	926	15,705	10,603	3,088	7,515
2018	33,634	4,503	29,131	21,572	1,379	20,193	12,062	3,124	8,938
2019	29,882	4,250	25,632	18,588	1,228	17,360	11,294	3,022	8,272
2020	20,102	3,600	16,502	10,505	874	9,631	9,597	2,726	6,871
2021	30,119	6,210	23,909	15,665	1,708	13,957	14,454	4,502	9,953
2022	42,679	7,404	35,275	28,375	2,227	26,148	14,304	5,177	9,127
2023.01	2,817	578	2,239	1,821	169	1,652	996	409.0	587.0
2023.02	3,320	557	2,763	2,163	147	2,016	1,157	410.0	747.0
2023.03	3,294	604	2,690	2,200	72	2,128	1,094	532.0	562.0
2023.04	2,863	532	2,331	1,773	158	1,615	1,090	374.0	716.0
2023.05	2,880	521	2,359	1,879	127	1,752	1,001	394.0	607.0
2023.06	1,901	574	1,327	954	142	812	947	432.0	515.0
2023.07	2,463	455	2,008	1,555	109	1,446	908	346.0	562.0
2023.08	3,386	592	2,794	2,322	217	2,105	1,064	375.0	689.0
2023.09	3,765	578	3,187	2,672	219	2,453	1,093	359.0	734.0

주: 석유제품 MTI133, 화학제품 MTI2, 자동차 MTI741, 선박 MTI746, 비철금속 MTI62 / 자료: 한국무역협회, 지자체수출입

(단위: 백만달러, %)

	자동차			선박			비철금속		
	수출	수입	수지	수출	수입	수지	수출	수입	수지
2000	5,408	10	5,398	3,271	114	3,157	417	862	-444
2001	5,579	9	5,570	4,051	146	3,906	424	682	-258
2002	7,120	10	7,110	4,463	226	4,237	562	767	-205
2003	8,240	7	8,234	4,539	104	4,435	734	1,007	-273
2004	10,661	10	10,650	5,787	145	5,642	1,099	1,482	-383
2005	11,368	15	11,353	6,507	154	6,353	1,550	1,617	-67
2006	11,373	12	11,361	7,997	270	7,727	3,070	2,835	234
2007	13,112	20	13,091	9,962	250	9,712	3,534	3,685	-151
2008	12,558	15	12,542	13,832	491	13,341	3,317	3,060	257
2009	9,580	35	9,545	13,077	570	12,507	2,214	1,592	622
2010	12,332	12	12,320	10,799	518	10,281	3,035	2,622	414
2011	16,083	27	16,056	14,488	462	14,026	3,892	3,317	575
2012	16,855	31	16,824	8,250	692	7,557	3,690	2,826	865
2013	16,675	33	16,642	9,437	784	8,654	3,886	2,371	1,516
2014	17,090	33	17,057	12,302	779	11,522	3,680	2,380	1,301
2015	16,219	20	16,198	14,545	520	14,025	3,675	1,937	1,738
2016	14,189	25	14,165	10,599	186	10,413	3,578	2,233	1,345
2017	14,305	24	14,281	6,789	112	6,678	4,146	2,144	2,002
2018	15,290	17	15,273	5,291	101	5,190	4,695	2,049	2,646
2019	18,034	11	18,022	6,034	105	5,929	4,104	1,882	2,222
2020	16,180	23	16,158	5,670	123	5,547	4,149	1,715	2,435
2021	20,345	14	20,331	5,937	150	5,787	6,268	2,977	3,290
2022	22,998	46	22,952	5,940	249	5,691	6,236	3,139	3,096
2023.01	1,867	1	1,866	516	14	502	342	258	84
2023.02	2,188	1	2,187	692	76	616	429	260	169
2023.03	2,296	3	2,293	196	16	179	356	302	54
2023.04	2,405	1	2,404	709	14	695	350	192	158
2023.05	2,252	3	2,249	234	13	221	506	209	297
2023.06	2,380	1	2,379	797	13	784	450	219	231
2023.07	2,310	1	2,309	750	22	728	363	224	139
2023.08	2,004	2	2,002	535	12	523	482	228	254
2023.09	2,017	1	2,016	423	11	412	376	211	165

주: 석유제품 MTI133, 화학제품 MTI2, 자동차 MTI741, 선박 MTI746, 비철금속 MTI62 / 자료: 한국무역협회, 지자체수출입

[울산광역시 주력산업 경쟁력지표 : 석유화학]

(단위: P, 백만달러)

	무역수지기여도 (CTB)	변이할당분석 (SSA)				
		국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
2021. 01	24.46	273.63	-315.45	-786.18	-828.00	-1,101.63
2021. 02	30.98	186.26	99.61	-391.87	-106.00	-292.26
2021. 03	22.53	315.68	289.33	-101.01	504.00	188.32
2021. 04	43.56	615.64	314.87	105.49	1,036.00	420.36
2021. 05	41.30	531.81	383.21	484.98	1,400.00	868.19
2021. 06	32.59	525.13	229.29	446.58	1,201.00	675.87
2021. 07	47.29	483.85	350.73	261.42	1,096.00	612.15
2021. 08	54.46	577.42	287.52	-19.94	845.00	267.58
2021. 09	46.70	288.42	419.57	266.01	974.00	685.58
2021. 10	48.33	349.28	566.35	470.37	1,386.00	1,036.72
2021. 11	46.20	474.16	324.35	562.50	1,361.00	886.84
2021. 12	43.05	336.10	337.29	473.61	1,147.00	810.90
2022. 01	66.30	244.66	446.59	697.74	1,389.00	1,144.34
2022. 02	38.43	402.00	317.20	465.80	1,185.00	783.00
2022. 03	61.02	459.00	434.00	499.99	1,393.00	934.00
2022. 04	80.53	326.68	356.19	979.13	1,662.00	1,335.32
2022. 05	68.68	550.10	667.94	450.96	1,669.00	1,118.90
2022. 06	50.92	133.67	537.11	115.22	786.00	652.33
2022. 07	65.67	235.20	538.71	829.09	1,603.00	1,367.80
2022. 08	83.55	162.39	662.84	832.77	1,658.00	1,495.61
2022. 09	74.84	60.44	235.79	548.76	845.00	784.56
2022. 10	36.68	-164.33	-19.75	157.08	-27.00	137.33
2022. 11	48.88	-404.18	290.43	257.75	144.00	548.18
2022. 12	35.71	-288.95	128.17	417.78	257.00	545.95
2023. 01	51.55	-487.19	262.07	76.12	-149.00	338.19
2023. 02	38.92	-236.33	185.89	288.44	238.00	474.33
2023. 03	48.12	-531.46	-71.11	62.57	-540.00	-8.54
2023. 04	40.85	-606.74	-157.72	-560.55	-1325.00	-718.26
2023. 05	39.42	-651.26	-431.83	-276.91	-1360.00	-708.74
2023. 06	15.84	-197.52	-552.40	-664.08	-1414.00	-1,216.48
2023. 07	28.14	-711.48	-453.17	-810.36	-1975.00	-1,263.52
2023. 08	42.03	-347.83	-524.17	-46.00	-918.00	-570.17
2023. 09	49.57	-155.03	-52.79	449.82	242.00	397.03

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

[울산광역시 주력산업 경쟁력지표 : 자동차]

(단위: P, 백만달러)

	무역수지기여도 (CTB)	변이할당분석 (SSA)				
		국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
2021. 01	50.20	158.71	402.22	-221.94	339.00	180.29
2021. 02	35.26	84.23	339.89	24.89	449.00	364.77
2021. 03	34.71	285.86	-18.27	-61.58	206.00	-79.86
2021. 04	45.93	412.76	321.97	12.26	747.00	334.24
2021. 05	38.37	348.32	368.31	15.37	732.00	383.68
2021. 06	37.13	427.49	243.96	-81.45	590.00	162.51
2021. 07	47.10	450.37	-263.54	171.17	358.00	-92.37
2021. 08	42.08	352.56	-181.72	93.16	264.00	-88.56
2021. 09	43.08	253.04	-344.56	147.51	56.00	-197.04
2021. 10	51.56	438.29	-523.57	154.28	69.00	-369.29
2021. 11	44.50	608.31	-545.12	-140.19	-77.00	-685.31
2021. 12	45.62	280.05	-16.46	168.41	432.00	151.95
2022. 01	58.40	269.02	-228.66	14.64	55.00	-214.02
2022. 02	33.60	286.81	-177.35	220.55	330.00	43.19
2022. 03	37.71	368.56	-558.90	-139.66	-330.00	-698.56
2022. 04	49.42	225.79	-124.19	36.39	138.00	-87.79
2022. 05	38.92	320.68	-37.74	33.06	316.00	-4.68
2022. 06	41.02	88.28	-133.63	92.34	47.00	-41.28
2022. 07	43.98	161.86	310.62	-251.48	221.00	59.14
2022. 08	45.10	82.85	374.81	-37.66	420.00	337.15
2022. 09	56.22	35.01	496.38	-97.39	434.00	398.99
2022. 10	41.01	-109.22	642.51	-333.29	200.00	309.22
2022. 11	52.17	-259.90	817.95	-175.05	383.00	642.90
2022. 12	40.38	-190.02	742.16	-114.14	438.00	628.02
2023. 01	52.31	-293.86	684.12	-312.26	78.00	371.86
2023. 02	38.33	-129.15	922.33	-292.18	501.00	630.15
2023. 03	50.14	-225.95	1263.07	-371.12	666.00	891.95
2023. 04	51.68	-273.04	1033.54	-241.50	519.00	792.04
2023. 05	46.96	-278.67	1172.07	-454.40	439.00	717.67
2023. 06	49.81	-102.28	1102.19	-333.91	666.00	768.28
2023. 07	45.09	-344.73	659.54	-103.81	211.00	555.73
2023. 08	38.99	-141.90	882.76	-736.86	304.00	445.90
2023. 09	37.69	-87.35	276.00	-156.65	32.00	119.35

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

[울산광역시 주력산업 경쟁력지표 : 조선]

(단위: P, 백만달러)

	무역수지기여도 (CTB)	변이할당분석 (SSA)				
		국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
2021. 01	14.86	61.78	65.47	-136.24	-9.00	-70.78
2021. 02	14.96	41.56	-25.12	148.57	165.00	123.44
2021. 03	11.53	72.85	206.22	-53.06	226.00	153.15
2021. 04	12.46	235.45	-153.12	-153.34	-71.00	-306.45
2021. 05	6.60	275.92	-368.25	-219.67	-312.00	-587.92
2021. 06	15.56	165.12	7.01	169.87	342.00	176.88
2021. 07	14.41	122.07	-80.37	129.29	171.00	48.93
2021. 08	10.87	67.67	8.01	66.32	142.00	74.33
2021. 09	8.98	161.14	-545.99	-230.15	-615.00	-776.14
2021. 10	11.85	55.88	-40.89	208.01	223.00	167.12
2021. 11	3.51	100.38	647.79	-906.16	-158.00	-258.38
2021. 12	15.98	97.62	-358.96	425.33	164.00	66.38
2022. 01	10.41	82.85	-498.78	226.93	-189.00	-271.85
2022. 02	13.02	129.56	-32.99	-18.57	78.00	-51.56
2022. 03	9.07	126.55	-366.80	-15.75	-256.00	-382.55
2022. 04	16.49	64.59	-148.06	227.47	144.00	79.41
2022. 05	10.35	62.98	66.66	64.36	194.00	131.02
2022. 06	7.10	40.14	-312.49	-162.65	-435.00	-475.14
2022. 07	8.17	50.25	117.34	-342.59	-175.00	-225.25
2022. 08	7.63	21.81	-112.31	66.50	-24.00	-45.81
2022. 09	6.97	7.61	39.89	-119.49	-72.00	-79.61
2022. 10	12.02	-26.36	-13.65	219.02	179.00	205.36
2022. 11	4.78	-22.27	-84.87	323.14	216.00	238.27
2022. 12	17.01	-67.54	597.65	-186.11	344.00	411.54
2023. 01	13.80	-56.67	348.87	-121.20	171.00	227.67
2023. 02	9.49	-52.90	-20.02	73.93	1.00	53.90
2023. 03	3.65	-57.80	-51.16	-112.04	-221.00	-163.20
2023. 04	14.70	-93.23	474.07	-315.83	65.00	158.23
2023. 05	4.37	-75.01	-158.55	-20.44	-254.00	-178.99
2023. 06	16.16	-19.27	337.88	155.39	474.00	493.27
2023. 07	13.79	-67.01	-59.17	468.18	342.00	409.01
2023. 08	9.98	-26.13	172.53	75.60	222.00	248.13
2023. 09	7.51	-11.66	52.46	117.20	158.00	169.66

자료: 한국무역협회, 자자체수출입

[울산광역시 주력산업 경쟁력지표 : 비철금속]

(단위: P, 백만달러)

	무역수지기여도 (CTB)	변이할당분석 (SSA)				
		국가성장효과	산업구조효과	지역경쟁효과	총성장효과	순성장효과
2021. 01	-2.07	37.89	23.23	-22.12	39.00	1.11
2021. 02	0.16	27.46	43.07	55.47	126.00	98.54
2021. 03	-0.19	49.06	53.51	23.44	126.00	76.94
2021. 04	-0.48	126.59	60.72	19.69	207.00	80.41
2021. 05	3.30	117.47	118.11	71.42	307.00	189.53
2021. 06	1.60	125.03	96.26	28.71	250.00	124.97
2021. 07	1.01	110.81	50.21	4.97	166.00	55.19
2021. 08	8.41	108.27	102.57	42.17	253.00	144.73
2021. 09	2.86	64.32	41.90	46.78	153.00	88.68
2021. 10	0.38	97.96	-4.06	0.10	94.00	-3.96
2021. 11	3.31	138.93	14.16	53.91	207.00	68.07
2021. 12	3.97	79.49	63.15	46.36	189.00	109.51
2022. 01	1.43	57.71	70.97	32.32	161.00	103.29
2022. 02	0.94	89.19	44.09	-16.28	117.00	27.81
2022. 03	-2.23	80.29	-6.06	0.77	75.00	-5.29
2022. 04	4.55	66.39	73.42	-31.81	108.00	41.61
2022. 05	0.37	121.03	-20.06	-31.97	69.00	-52.03
2022. 06	3.00	29.92	-6.69	-53.23	-30.00	-59.92
2022. 07	0.29	46.54	-56.22	-68.32	-78.00	-124.54
2022. 08	1.96	36.57	-51.17	-18.40	-33.00	-69.57
2022. 09	1.88	12.03	-57.85	-102.18	-148.00	-160.03
2022. 10	1.63	-28.98	26.53	10.45	8.00	36.98
2022. 11	3.07	-91.22	-61.62	-10.16	-163.00	-71.78
2022. 12	2.41	-60.37	-71.96	14.33	-118.00	-57.63
2023. 01	-2.68	-87.55	-45.11	-58.34	-191.00	-103.45
2023. 02	-1.42	-41.26	-31.58	-37.15	-110.00	-68.74
2023. 03	-4.12	-69.59	-17.86	-58.56	-146.00	-76.41
2023. 04	-0.01	-90.05	-121.00	-60.95	-272.00	-181.95
2023. 05	2.17	-97.45	-15.09	-15.46	-128.00	-30.55
2023. 06	0.43	-31.93	-55.98	2.91	-85.00	-53.07
2023. 07	-1.62	-75.88	-36.90	14.78	-98.00	-22.12
2023. 08	1.10	-44.41	-86.68	98.08	-33.00	11.41
2023. 09	-0.58	-16.94	-21.59	59.53	-9.00	7.94

자료: 한국무역협회, 지자체수출입

무역수지기여도

- 특정품목의 무역수지와 전 산업의 무역수지를 활용하여 특정품목이 얼마만큼 흑자에 기여하는지를 나타내는 지표
- 특정품목의 실제 교역수지와 이론상 교역수지를 비교하여 해당 품목의 교역수지에 대한 구조적 기여도를 측정
- 비교우위와 비교열위가 없다는 가정을 두고 품목별 무역수지가 무역비중 만큼 전체 무역수지를 차지할 것이라는 개념
- 지수가 양(+)의 값이면 비교우위로 무역흑자에 기여하는 것으로 해석
- 계산식은 아래와 같으며, 여기서 EX는 수출, IM은 수입, W는 상대시장, i는 해당지역, k는 특정품목을 의미

$$CTB_{iW}^k = \frac{100}{EX_{iW} - IM_{iW}} [(EX_{iW}^k - IM_{iW}^k) - (EX_{iW} - IM_{iW}) \frac{EX_{iW}^k + IM_{iW}^k}{EX_{iW} + IM_{iW}}]$$

CTB_{iW}^k : i지역 k품목의 대 W(세계) 무역수지기여도

EX_{iW} : i지역의 대 W(세계) 수출액

IM_{iW} : i지역의 대 W(세계) 수입액

EX_{iW}^k : i지역 k품목의 대 W(세계) 수출액

IM_{iW}^k : i지역 k품목의 대 W(세계) 수입액

변이할당분석

- 수출변동을 국가성장효과(NGE), 산업구조효과(IME), 지역경쟁효과(RCE)로 분해하여 분석하는 방법으로 이를 전부 합산한 총성장효과와 산업구조 및 지역경쟁을 합산한 순성장효과로 구분할 수 있음
- 지수가 양(+)의 값이면 비교시기가 기준시기보다 수출규모가 증가한 것을 의미하며, 수출변동요인이 경쟁력에 의한 것인지, 국가성장에 의존한 것인지에 대한 판단이 가능
- 계산식은 아래와 같으며, 여기서 EX는 수출, N은 전국총산업, r은 해당지역, k는 특정품목, t0는 기준시기, t1은 비교시기를 의미

$$\begin{aligned} EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k &= NGE + IME + RCE \\ &= \sum EX_{rt0}^k [(EX_{Nt1} - EX_{Nt0}) / EX_{Nt0}] + \\ &\quad \sum EX_{rt0}^k [(EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k - (EX_{Nt1} - EX_{Nt0}) / EX_{Nt0}] + \\ &\quad \sum EX_{rt0}^k [(EX_{rt1}^k - EX_{rt0}^k) / EX_{rt0}^k - (EX_{Nt1}^k - EX_{Nt0}^k) / EX_{Nt0}^k] \end{aligned}$$

EX_r^k : r지역의 k산업(품목) 수출액

EM_N : 전국의 총 수출액

EM_N^k : 전국의 k산업(품목) 수출액

t0 : 기준시기(비교시기의 전년동월)

t1 : 비교시기

수출산업경기전망
조사

- 다음 분기 수출 경기에 대한 국내 수출기업들의 전망을 나타내는 지표
- 수출산업의 경기 동향과 연관된 수출상담, 수출상품 제조원가, 수출채산성, 무역환경 등의 전망에 관한 객관적인 판단지표를 산출
- EBSI는 0~200 사이의 값을 가지며 150이상이면 '매우호조', 110~150미만 '호조', 90~110미만 '보합', 50~90미만 '부진', 50미만은 '매우부진'으로 해석
- 수출여건이 전분기와 유사할 것으로 기대되면 100, 전분기 대비 개선(악화) 예상 시 100보다 큰(작은) 값을 가지며, 매분기의 지수는 전분기를 기준으로 한 것이므로 특정분기의 경기동향은 전분기의 동향과 상호 연관하여 파악되어야 함
- 조사대상은 한국무역협회 회원사 중 전년도 수출실적 50만 달러 이상 업체(15개 품목별 약 2,000개 업체)이며 50점 리커트 척도 응답(0, 50, 100, 150, 200)

자료: 한국무역협회 국제무역통상연구원

자 료 명	공 표 일 자
울산무역동향 7월호	2023. 7. 25.(화)
울산무역동향 8월호	2023. 8. 25.(금)
울산무역동향 9월호	2023. 9. 25.(월)
울산무역동향 10월호	2023. 10. 25.(수)
울산무역동향 11월호	2023. 11. 27.(월)
울산무역동향 12월호	2023. 12. 26.(화)

※ 공표일정은 변경될 수 있으며, 일정 변경 시 홈페이지의 본 페이지를 통해 공표일정을 재게시 하겠습니다.